

MILANO / CRONACA

TECNOLOGIA

Il progetto Hyperloop: «Da Milano a Malpensa in 10 minuti nelle capsule-vagone»

Avviato con FNM uno studio di ingegneria e di fattibilità tecnico-economica-giuridica di un sistema di trasporto che preveda l'utilizzo di una tecnologia di levitazione magnetica passiva

REDAZIONE MILANO ONLINE

di Redazione Milano online

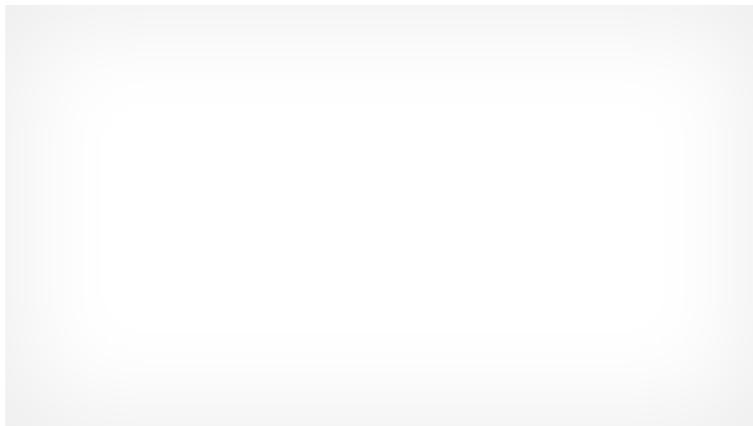


FNM e Hyperloop Italia avvieranno, per la prima volta in Italia, uno studio di ingegneria e di fattibilità tecnico-economica-giuridica per valutare la possibilità di realizzare un sistema di trasporto di passeggeri e merci dalla stazione di Milano Cadorna alla stazione di Milano Malpensa che preveda l'utilizzo di una tecnologia di levitazione magnetica passiva. L'obiettivo è quello di studiare i vantaggi riguardo la diminuzione delle

tempistiche di trasporto ferroviario tradizionali che, secondo una prima ipotesi, potrebbero passare dagli attuali 43 minuti a 10 minuti. Saranno anche approfonditi i consumi energetici legati al nuovo sistema e i costi connessi all'intera operazione. I termini dell'intesa tra FNM e Hyperloop Italia sono contenuti in una lettera d'intenti che le parti sottoscriveranno. L'avveniristico sistema di mobilità consentirebbe di coprire la distanza tra l'aeroporto e il centro città in una decina di minuti, anziché i 43 attuali, viaggiando in «capsule vagone».

«Entriamo nella quarta rivoluzione industriale - afferma Bibop Gresta, fondatore e Ad di Hyperloop Italia - e la porta viene aperta da qui, dalla Lombardia, la prima regione economica italiana. Il decennio 2020-2030 porterà l'uomo verso nuovi modelli economici, sociali e industriali. I cambiamenti climatici richiedono il passaggio immediato verso un modello economico basato su sistemi resilienti e sostenibili. Questa transizione dell'umanità sarà qualcosa di straordinario, paragonabile solo al passaggio dall'agricoltura alla società industriale. Hyperloop è una infrastruttura intelligente e sostenibile che raggruppa tutti i progressi scientifici della tecnologia esponenziale. È ideata come un'enorme infrastruttura a energia rinnovabile, una rete di comunicazione a banda larga e un sistema di trasporto efficiente».

PUBBLICITÀ



Ads by Teads

Lo studio di fattibilità fra Fnm e Hyperloop dura «6 mesi», ha detto Gresta, spiegando che il costo stimato per l'infrastruttura di Hyperloop varia da 20 a 40 milioni di dollari al Km. «L'Italia - aggiunge - potrebbe essere il primo network al mondo con tecnologia Hyperloop». «Abbiamo un prototipo a Tolosa - ha spiegato - lungo 32 metri, realizzato per il 90% in fibra di carbonio». «

Siamo nella fase di collaudo e assemblaggio finale e lo stiamo certificando con l'Ue». Nel Centro di ricerca di Tolosa è presente un tubo di 320 metri di linea per il collaudo del mezzo.

«Le nuove forme di mobilità, soprattutto se improntate alla sostenibilità ambientale e all'impatto zero – commenta il presidente di FNM Andrea Gibelli - sono una frontiera che vogliamo esplorare e un'opportunità che vogliamo cogliere. In questa iniziativa, le competenze ingegneristiche e infrastrutturali che da sempre caratterizzano FNM possono allearsi con le tecnologie trasportistiche più innovative per creare un nuovo e avveniristico modello di mobilità». «L'opportunità per la Lombardia e per l'Italia – aggiunge Gibelli - è quella di entrare a far parte, da protagonista, di un network che unisce università, imprese, ricercatori e ingegneri di tutto il mondo che stanno studiando le innovazioni legate alla tecnologia del 'vuoto'. Questo significa sviluppare la cultura dei distretti tecnologici aperti e delle piattaforme su cui chiunque può dare un contributo di esperienza. Il vantaggio per un Gruppo come FNM è quello di essere 'contaminato' da tutte le innovazioni tecnologiche che saranno necessarie allo sviluppo di questa idea da un punto di vista costruttivo, di mitigazione ambientale e di integrazione dei servizi».

20 febbraio 2020 | 16:46
© RIPRODUZIONE RISERVATA

TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da



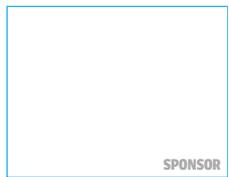
Honda HR-V da € 19.900, navigatore e radio DAB di serie. Scopri la Promo!
(HONDA)



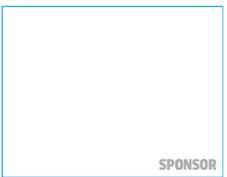
Con pacchetto R-Line. Tua da 129 € al mese. TAN 3,99% - TAEG 5,45%
(NUOVA POLO SPORT)



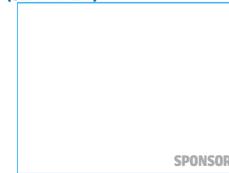
Con Gas 20 di Enel Energia hai un Buono Amazon da 50€ e -20%
(TITOLO: GAS 20 DI ENEL ENERGIA)



SEAT Leon Black Edition. Scoprila anche a metano.
(SEAT ITALIA)



Nuova up! da € 129 TAN 3,99% - TAEG 6,00%. Anche domenica.
(VOLKSWAGEN)



Il nuovo motore digitale nel cuore di Ducati
(ARUBA)



Nova Milanese, uccide il suo pitbull per salvarsi: lo aveva azzannato ai...



Riccardo Bossi non paga il conto all'Antica Osteria Cavallini:



Il «parcheggio sportivo» in via Brera: auto incastrate e selfie in

ALTRE NOTIZIE SU CORRIERE.IT

