

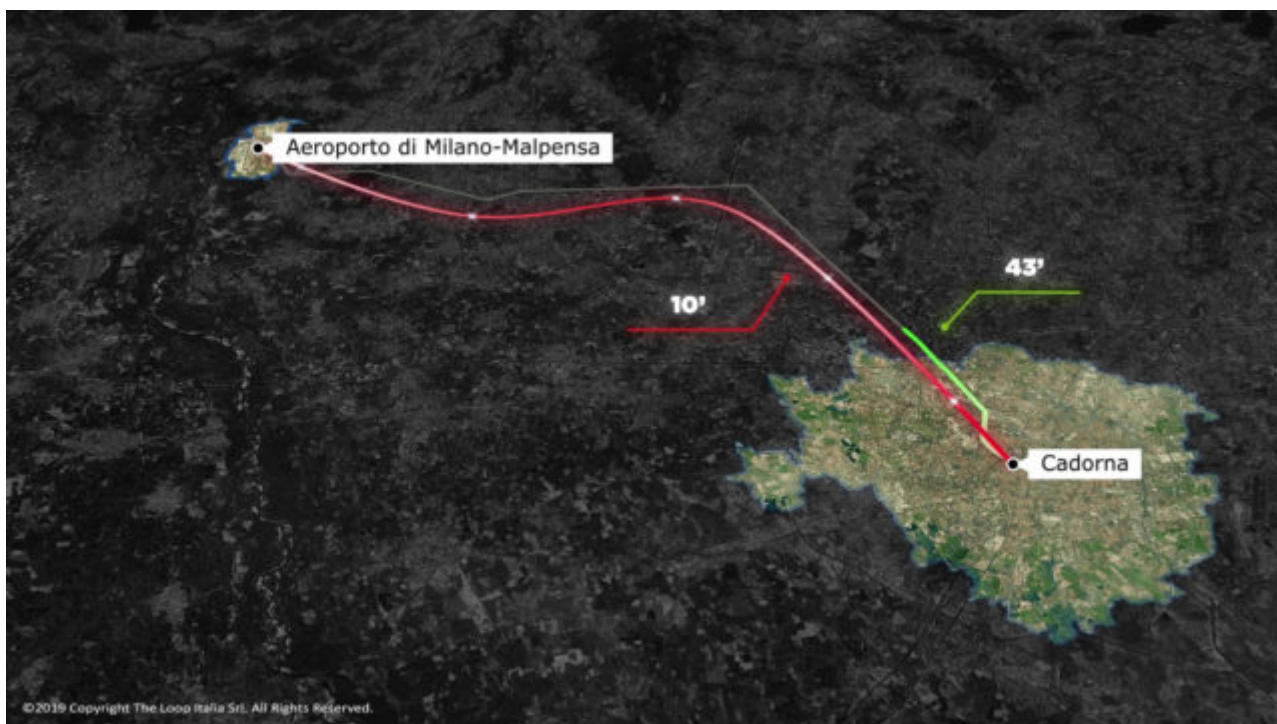
Hyperloop Italia e FNM studiano il Milano-Malpensa in 10 minuti

di **Giovanniedoardo Chiesa** - 20 Febbraio 2020



Hyperloop Italia e FNM sono in procinto di sottoscrivere una lettera d'intenti per avviare uno studio di fattibilità tanto ambizioso quanto rivoluzionario. Il progetto riguarda la creazione di un collegamento tra la stazione di Milano Cadorna e l'aeroporto di Malpensa sfruttando la tecnologia a levitazione magnetica passiva. Saranno sei i mesi rivolti per l'analisi tecnico-economica-giuridica dell'operazione che pone al centro efficienza e sostenibilità.

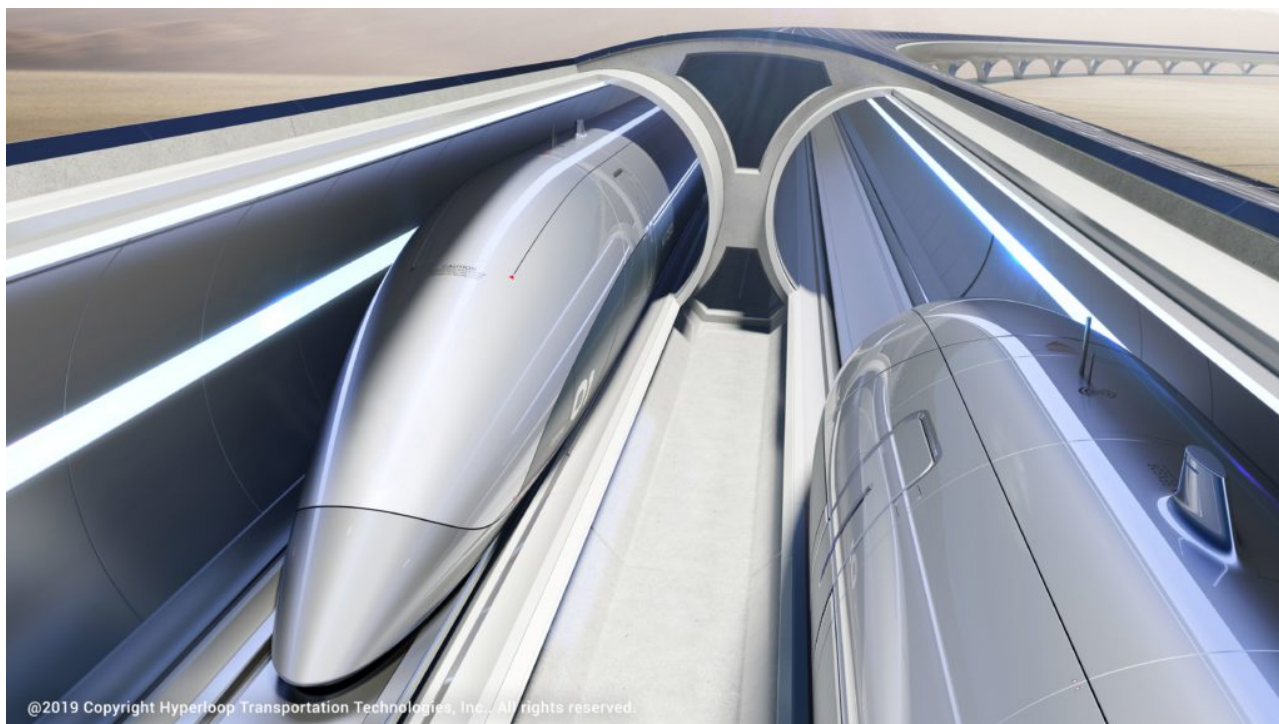
L'innovazione rivolta al futuro



“Le nuove forme di mobilità, soprattutto se improntate alla sostenibilità ambientale e all’impatto zero – commenta il presidente di FNM **Andrea Gibelli** – sono una frontiera che vogliamo esplorare e un’opportunità che vogliamo cogliere”. La società meneghina desidera infatti sviluppare una **cultura** dei **distretti tecnologici** legati al concetto di **open innovation**. Si tratta di una visione legata alla condivisione del proprio know-how ingegneristico e infrastrutturale con aziende orientate al futuro attraverso la ricerca. Su questo presupposto Hyperloop potrebbe ridisegnare la mobilità del capoluogo lombardo. Merci e persone potranno viaggiare tra **Cadorna e Malpensa** in soli **10 minuti** (attualmente la tratta richiede 43 minuti).

All’alba della quarta rivoluzione industriale

“Il decennio 2020-2030 porterà l’uomo verso **nuovi modelli** economici, sociali e industriali – afferma **Bipop Gresta**, presidente di **Hyperloop TT**. – I cambiamenti climatici richiedono il passaggio immediato verso un modello economico basato su sistemi resilienti e sostenibili”. A tal proposito l’imprenditore ha spiegato il cambio di paradigma che apporta la propria capsula a levitazione passiva. **L’ecosistema Hyperloop** si alimenta attraverso la **combinazione** di energia **solare**, eolica, **geotermica**, cinetica e rigenerativa, (quest’ultima ottenuta durante le frenate del convoglio). Attraverso le simulazioni finora elaborate, questo mix permetterà all’intera struttura di “**creare fino al 30% di energia in più rispetto alle proprie necessità**”, trasformando radicalmente il concetto d’infrastruttura.



La portata dei cambiamenti tecnologici non si limita qui. La **capsula Hyperloop** (lunghezza **32 metri**, larghezza **2,75 metri**) viaggerà in tubi modulari dove il **vuoto** verrà mantenuto da **pompe** dislocate ad intervalli di un chilometro. Al momento sono previste **tre configurazioni** (rispettivamente da 32, 40 e 50 passeggeri). Permetteranno trasferimenti flessibili su brevi e lunghe distanze, raggiungendo quasi la velocità del suono (oltre i 1.000 km/h). Le simulazioni finora condotte dall'azienda hanno tracciato un **costo** per la **costruzione** compreso tra i **20** e i **40 milioni** di dollari per chilometro, con un tempo di ritorno per l'investimento tra gli 8 e i 15 anni. Si tratta però di valutazioni che verranno riviste a valle dello studio rivolto al mercato italiano. Nel frattempo gli appassionati di fantascienza possono continuare a sognare.

– leggi anche: Hyperloop TT sbarca in Italia: Roma-Milano in 25 minuti



Giovanniedoardo Chiesa