PRESS NOTE

FIRMA DEL CONTRATTO TRA CAV E HYPER BUILDERS PER LO STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL IL PROGETTO FUTURISTICO HYPERLOOP IN ITALIA

PRIMO PROTOTIPO OPERATIVO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE TERRESTRE ULTRAVELOCE AL MONDO SU UNA TRATTA IN VENETO

HYPERLOOP TT, HYPERLOOP ITALIA
PARTNER STRATEGICI PER LA PROGETTAZIONE E LA TECNOLOGIA

Image courtesy by Hyperloop TT

Milano, martedì 30 gennaio 2024– Firma storica oggi in Veneto del contratto tra CAV e il consorzio Hyper Builders. Allo studio in Italia il primo prototipo operativo al mondo di trasporto terrestre ultraveloce a levitazione magnetica, con un treno innovativo in grado di viaggiare alla velocità di un aereo. Webuild, in joint-venture con Leonardo, si è aggiudicato il contratto, del valore di €4 milioni, per lo studio di fattibilità propedeutico alla realizzazione di Hyper Transfer. Commissionato da **Concessioni Autostradali Venete (CAV),** le basi per la realizzazione del primo prototipo operativo al mondo, di valore ad oggi stimato pari a complessivi €800 milioni, e per l'eventuale estensione del trasporto anche ai passeggeri. Il progetto sarà finanziato da CAV, Regione Veneto e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sarà un test propedeutico alla realizzazione di altre tratte, che permetterà di normare a livello nazionale e in Europa un sistema di trasporto che ad oggi di fatto non esiste.

Webuild detiene una quota significativa in questa joint venture, supportata da **Leonardo**. **Hyperloop Transportation Technologies (HyperloopTT)** e **Hyperloop Italia** sono posizionati come fornitori di tecnologia e progettisti designati. **RINA** si unisce come progettista supplementare. Il consorzio porterà avanti lo studio di fattibilità nell'ambito di uno schema di Partnership per l'Innovazione, favorendo la ricerca e lo sviluppo.

Hyperloop è un sistema di trasporto terrestre ad altissima velocità in cui il trasferimento di merci e persone avviene mediante capsule che viaggeranno all'interno di un tubo. La bassa pressione all'interno del tubo riduce l'attrito e, grazie a sistemi di propulsione e di levitazione magnetica, le capsule viaggiano ad altissima velocità, garantendo una mobilità sostenibile e a basso consumo di energia. La sua realizzazione contribuirebbe a ridurre il traffico pesante su gomma, con benefici per la sicurezza stradale e in termini di riduzioni delle emissioni di CO2.

Hyper Transfer, che potrebbe essere il primo prototipo operativo al mondo, sarà sviluppato in tre fasi consecutive: studio di fattibilità (Fase 1), progettazione (Fase 2), realizzazione del prototipo con sperimentazione (Fase 3). Al termine e al buon esito della Fase 1 (di valore totale aggiudicato pari a €4 milioni), CAV potrà decidere se proseguire con la Fase 2 che prevede la progettazione vera e propria del prototipo e della linea (cosiddetta Test Track) in conformità alle specifiche identificate nella Fase 1. Al termine e al buon esito della Fase 2, CAV potrà decidere di procedere con la Fase 3 che prevede la realizzazione del prototipo e della linea di Test Track, la sperimentazione sul campo ed il collaudo e la certificazione finale dell'infrastruttura.

Bibop Gresta, Fondatore e CEO di Hyperloop Italia e rinomato come pioniere nell'industria dell'Hyperloop, condivide il suo entusiasmo:

"La firma di oggi conferma l'attuale slancio nel settore dell'Hyperloop. Sono entusiasta di assistere a un vero rinascimento nell'industria dell'Hyperloop, dimostrata dai progressi fatti da HyperloopTT che sviluppa la tecnologia da dieci anni, e con iniziative portate avanti in vari paesi Europei. Anche la Cina sta progredendo rapidamente con i suoi impressionanti test Hyperloop, dimostrando la fattibilità di questa tecnologia rivoluzionaria su larga scala. La convergenza di questi sforzi globali ci porta sempre più vicini alla realizzazione dell'Hyperloop come solida realtà, e l'Italia è pronta a giocare un ruolo centrale in questo movimento verso un trasporto ultraveloce ed eco-sostenibile. La nostra passione, unita all'innovazione tecnologica e al sostegno istituzionale, ci colloca in una posizione ideale per guidare questa trasformazione e offrire al mondo un nuovo modo di viaggiare."

Hyperloop Italia, una Start-Up altamente innovativa nata dall'impegno diretto di Bibop Gresta, già co-fondatore di HyperloopTT, la prima azienda al mondo a sviluppare la tecnologia Hyperloop, sono testimoni dell'impegno dell'Italia all'innovazione e alla leadership nelle soluzioni di trasporto future.

***

Hyperloop Italia è una Start-Up ad alto contenuto innovativo, e nasce da un impegno diretto da parte di Bibop Gresta, fondatore da Hyperloop Transportation Technologies (HyperloopTT). La HyperloopTT californiana è la prima società al mondo a sviluppare la tecnologia Hyperloop. Fondata nel 2013 da Bibop Gresta ed altri partners, HyperloopTT conta un team globale di più di 800 ingegneri, creativi ed esperti in tecnologia suddivisi in 52 team multidisciplinari e con 50 partners tra aziende e università. Con sede a Los Angeles (CA), HyperloopTT ha uffici in Nord e Sud America, in Medio Oriente ed Europa. In Italia, Bibop Gresta e il suo team sono già al lavoro numerosi progetti. Hyperloop Italia è la prima società al mondo che ha ottenuto licenza in esclusiva per la commercializzazione delle tecnologie Hyperloop.

Contatti:
Roberto Minerdo
Chief Institutional Affairs and External Communication Officer
roberto@hyperloopitalia.com press@hyperloopitalia.com
Cell. +39 348 299 06 13 Cell. +39 340 188 61 61
Web site: hyperloopitalia.com

Silvia Scrofani
Action Agency – Senior Communication Specialist
Via Seprio, 2 – 20149 Milano
s.scrofani@action-agency.com
Cell. +39 347 505 0255 Tel. +39 02-4818123