TRASPORTO europa

Rfi potrebbe abbandonare le manovre al confine

Indagato amministratore delegato di Rfi per incidente al Frecciarossa

Gts Rail entra nel trasporto container per i porti

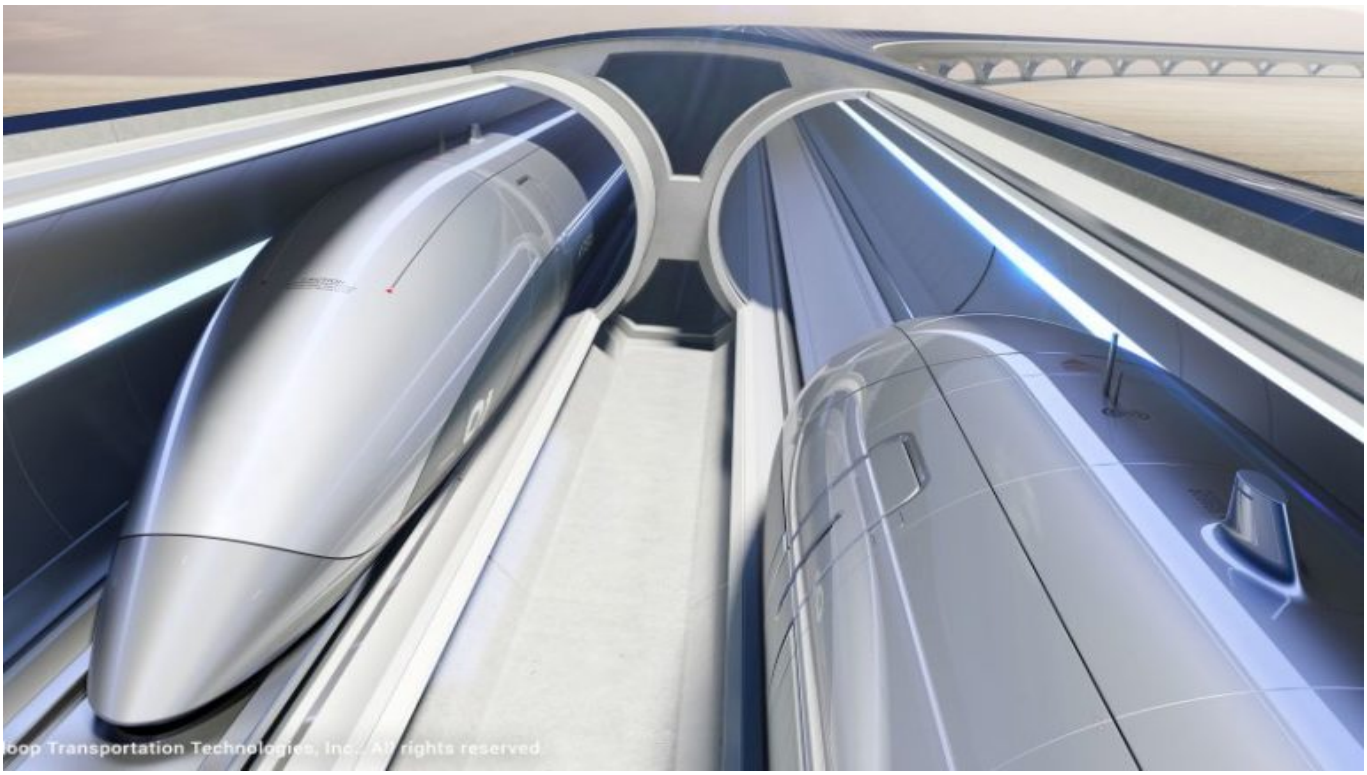
Il Frecciarossa è deragliato anche sulle procedure

Alstom acquisisce le costruzioni ferroviarie di Bombardier

Gruppo FNM valuta il treno a levitazione passiva

Giovedì, 20 Febbraio 2020 17:37

di Redazione



Hyperloop, rendering (Fonte Hyperloop Transportation Technology)

Sulla carta i numeri sono strabilianti, quasi da prestigiatore. Ottocento tra ingegneri ed esperti in varie tecnologie suddivisi in 52 team multidisciplinari e con 50 partner tra aziende e università. Tutto questo per studiare, sviluppare e ingegnerizzare **la più sensazionale scommessa dopo l'invenzione dell'aereo a reazione**. Il suo nome è Hyperloop, vale dire un treno che grazie alla levitazione passiva può correre all'interno di un tubo sospeso su un lungo viadotto nel quale si è fatto un vuoto d'aria e a una velocità che in teoria non ha limiti, ma che prudentemente viene fissata in 1200 km/h. In pratica come un aereo che viaggia a pochi metri da terra.

Questa tecnologia che potrebbe essere scambiata per un'anticipazione visionaria di Jules Verne è invece un qualcosa che si sta facendo strada, a tal punto che il consiglio d'amministrazione del Gruppo FNM, primo azionista la regione Lombardia, il 20 febbraio 2020 ha dato mandato al presidente Andrea Gibelli di sottoscrivere una **lettera d'intenti con la società Hyperloop Italia** per uno studio di fattibilità di una linea che adotti questa tecnologia individuando un primo percorso tra Milano e l'aeroporto della Malpensa. Un ipotetico collegamento di questo tipo potrebbe abbattere i tempi di percorrenza tali da ridurre il tragitto a una decina di minuti. Ovviamente tutto quello che sta dietro a questa ipotesi futuribile è tutto da costruire.

Hyperloop Italia fondata nel 2013 da Bipop Gresta parla di una soluzione tecnologica e costruttiva che potrebbe addirittura autofinanziarsi perché i **consumi energetici sono inferiori a quelli che può generare utilizzando fonti rinnovabili** come i pannelli solari. Comunque sia l'insieme dell'infrastruttura ha un costo di costruzione stimato tra i 18 e i 37 milion[illegible] Il treno

Privacy e Cookie Policy

Hyperloop, attualmente in fase di sviluppo in un impianto realizzato nella francese Tolosa, potrebbe trasportare non solo passeggeri, ma anche merci probabilmente utilizzando roll container con un servizio analogo a quello offerto da Mercitalia Fast con un Etr 500 AV modificato.

Anche **tra Milano e Malpensa non si esclude di proporre un servizio merci** a favore della cargocity in orari in cui non si effettua il trasporto passeggeri. Ma ovviamente siamo nell'ambito di ipotesi di studio. Nella lettera d'intenti tra FNM e Hyperloop Italia viene indicata una tempistica di sei mesi per lo studio di fattibilità. Se la risposta sarà positiva si proseguirà sulla strada della progettazione e della valutazione economica di tutta l'operazione.

Piermario Curti Sacchi

SMET your sustainable logistics partner #SustainabilityFirst smet.it

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio
Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella pagina Facebook di TrasportoEuropa
Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? ***Iscriviti alla nostra Newsletter*** *con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*

« Articolo precedente

Articolo successivo »

ARTICOLI CORRELATI

900 kg di droghe sequestrate a cargocity Malpensa

Nel 2019 calano le merci negli aeroporti italiani

Alha assorbe i lavoratori della logistica a Malpensa

Malpensa vuole migliorare l'accesso dei camion

Una ferro merci per Cargocity Malpensa

IN PRIMA PAGINA

Il nuovo Man TGX 2020 visto da vicino

Linee guida agli spedizionieri per affrontare il coronavirus

Aumenta il gasolio per l'autotrasporto di dicembre 2019

Tecnologia impotente sull'incidente Frecciarossa

Cargo are del 4% a g 2020

Privacy e Cookie Policy

La svolta di Ceva in Italia

Dopo l'acquisizione da parte della compagnia francese Cma Cgm, la filiale italiana della multinazionale della logistica annuncia un piano di sviluppo triennale e un rinnovo dell'apparato dirigente.

Podcast K44

Borsa carichi: oltre al trasporto c'è di più

Privacy Policy

00:00 26:12

Normativa

- Polstrada più severa con chi non si ferma all'alt
- Ecco come cambia esame per conseguire la Cqc
- Eliminate restrizioni ad agenzie consulenza per revisioni
- Chiarimenti sul traino di rimorchi extracomunitari
- Anas cambia condizioni autotrasporto eccezionale

REGISTRATI LOGIN

cerca cerca

La pubblicità passa al digitale. Cambia canale su

Privacy e Cookie Policy

TrasportoEuropa

Autotrasporto

Camionisti scioperano in Senegal contro il racket dei controlli

Gasolio troppo caro, mancanza di aree di sosta per riposare e controlli su strada da parte della Polizia che si traducono nel pagamento di tangenti: questi sono i motivi che hanno spinto migliaia di autisti di camion senegalesi a spegnere i motori il 19 febbraio 2020.

Logistica

Oaktree acquisisce il 40% di MBE Worldwide

Il 19 febbraio 2020 è stato annunciato l'accordo che prevede l'acquisizione del 40% di MBE Worldwide da parte della società d'investimenti Oaktree Capital Management, tramite un progressivo aumento di capitale. Il controllo resta nella mani della famiglia Fiorelli.

Mare

Cma Cgm cancella alcune partenze verso l'Italia

La compagnia marittima francese Cma Cgm ha ridotto le partenze di portacontainer dalla Cina a causa del coronavirus e alcune di queste coinvolgono anche i porti italiani. La compagnia francese mette in guardia anche sulle criticità legate ai container refeer nel Paese asiatico.

Assalto paramilitare a portavalori sull'A1
Camionista in coma dopo rissa con collega
Camionista condannato per incidente di 22 anni fa
Camionista arrestato per tentata corruzione
Camionista salva giovane a Milano
Camionista spara a collega sull'A10
Cinghiali contro camionisti in Abruzzo
Due camionisti morti in frontale aull'A12

Privacy e Cookie Policy

Incendio in azienda autotrasporto campana
Catturati due rapinatori di camion di sigarette

Congestion SurchargeTrasportounito
Asstra sempre più attiva in Italia
Prometeon estende finanziamento senior
Novità d'Italscania in Rete e Vendite
Allestitori a Trento per formazione Scania
DHL e clienti: insieme per la sostenibilità ambientale
Parte workshop logistica Liuc & Columbus Logistics
EXPO Ferroviaria 2016: mobilità al servizio dello sviluppo
Logistica Uno al convegno sulla contract logistics
Troy Cooper nominato Ceo e Presidente del Direttorio di XPO Logistics Europe

Pronto il nuovo viadotto Madonna del Monte sull'autostrada A6
Camionisti scioperano in Senegal contro il racket dei controlli
Camionista arrestato per tentativo di corrompere Polstrada
Viadotto Imera sull'autostrada A19 pronto a primavera 2020
Evasione fiscale nella manutenzione delle autostrade
Degrado anche sulla elicoidale del ponte Morandi a Genova
Ripartiranno i lavori sul nodo ferroviario di Genova
Arriva il mega dumper a idrogeno
La trattativa sospende indennità vacanza contrattuale Cnnl trasporto
Azienda d'autotrasporto interdetta dal nuovo ponte di Genova

TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241
Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.
Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi qui

Privacy e Cookie Policy