



©2019 Copyright Hyperloop Transportation Technologies, Inc. All rights reserved.

Da Milano Cadorna a Malpensa in 10 minuti

Sarà sottoscritta una lettera di intenti per lo studio di fattibilità per la realizzazione di un collegamento ad altissima velocità.

a cura della **Redazione - Fonte FNM e Hyperloop Italia**

FNM e Hyperloop Italia avvieranno, per la prima volta in Italia, uno studio di ingegneria e di fattibilità tecnico-economica-giuridica per valutare la possibilità di realizzare un sistema di trasporto passeggeri e merci dalla stazione di Milano Cadorna alla stazione di Milano Malpensa che preveda l'utilizzo di una tecnologia di levitazione magnetica passiva. L'obiettivo è quello di studiare i vantaggi riguardo la diminuzione delle tempistiche di trasporto ferroviario tradizionali che, secondo una prima ipotesi, potrebbero passare dagli attuali 43 minuti a 10 minuti.

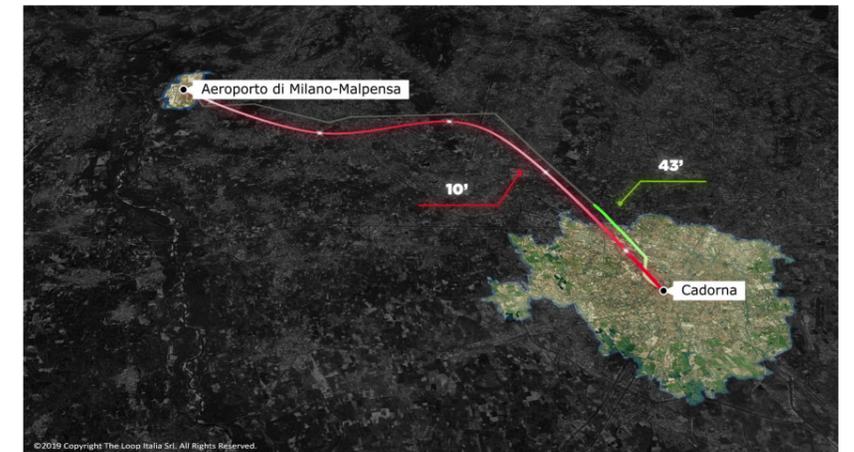
Saranno anche approfonditi i consumi energetici legati al nuovo sistema e i costi connessi all'intera operazione. I termini dell'intesa tra FNM e Hyperloop Italia sono contenuti in una lettera d'intenti che le parti sottoscriveranno.

“Le nuove forme di mobilità, soprattutto se improntate alla sostenibilità ambientale e all'impatto zero” commenta il presidente di FNM Andrea Gibelli, “sono una frontiera che vogliamo esplorare e un'opportunità che vogliamo cogliere. In questa iniziativa, le competenze ingegneristiche e infrastrutturali che da sempre caratterizzano FNM possono allearsi con le tecnologie

trasportistiche più innovative per creare un nuovo e avveniristico modello di mobilità”.

“L'opportunità per la Lombardia e per l'Italia” aggiunge Gibelli “è quella di entrare a far parte, da protagonista, di un network che unisce università, imprese, ricercatori e ingegneri di tutto il mondo che stanno studiando le innovazioni legate alla tecnologia del 'vuoto'. Questo significa sviluppare la cultura dei distretti tecnologici aperti e delle piattaforme su cui chiunque può dare un contributo di esperienza. Il vantaggio per un Gruppo come FNM è quello di essere 'contaminato' da tutte le innovazioni tecnologiche che saranno necessarie allo sviluppo di questa idea da un punto di vista costruttivo, di mitigazione ambientale e di integrazione dei servizi”.

“Entriamo nella quarta rivoluzione industriale” afferma Bibop Gresta, “e la porta viene aperta da qui, dalla Lombardia, la prima regione economica italiana. Il decennio 2020-2030 porterà l'uomo verso nuovi modelli economici, sociali e industriali. I cambiamenti climatici richiedono il passaggio immediato verso un modello economico basato su sistemi



©2019 Copyright The Loop Italia Sd. All Rights Reserved.

resilienti e sostenibili. Questa transizione dell'umanità sarà qualcosa di straordinario, paragonabile solo al passaggio dall'agricoltura alla società industriale. Hyperloop è una infrastruttura intelligente e sostenibile che raggruppa tutti i progressi scientifici della tecnologia esponenziale. È ideata come un'enorme infrastruttura a energia rinnovabile, una rete di comunicazione a banda larga e un sistema di trasporto efficiente”. “Oggi” (20 febbraio 2020 NdR) prosegue Gresta, “annunciamo l'avvio del primo studio di fattibilità in

Italia. Inizia la collaborazione tra i vari sviluppatori, ma solo noi possiamo vantare il diritto all'uso esclusivo del marchio e di tecnologie, tra cui la levitazione magnetica passiva e il Vibranium, che ci consentono di far funzionare pienamente il sistema. Sarà l'occasione per mostrare le incredibili potenzialità dell'industria e dei talenti italiani. Lavoreremo con FNM e con i migliori partner italiani a stretto contatto con le istituzioni, i cittadini e con prestigiose università. Sono felice che questo sogno inizi dall'Italia. La culla del rinascimento. Il mio Paese”.

IL TRENO IN VIBRANIO: TECNOLOGIA WAKANDIANA?

Hyperloop è il “treno” supersonico a levitazione magnetica passiva, in grado di raggiungere una velocità di oltre 1.223 km/h. Le capsule che comporranno le cabine dei passeggeri e delle merci saranno rivestite internamente ed esternamente dal Vibranium, una nuova fibra di carbonio dieci volte più resistente dell'acciaio inossidabile, che pesa cinque volte in meno dell'alluminio ma è molto più rigido. Il nome di questo incredibile materiale non è sfuggito ai



©2019 Copyright Hyperloop Transportation Technologies, Inc. All rights reserved.



©2019 Copyright Hyperloop Transportation Technologies, Inc. All rights reserved.

fan dell'universo Marvel, nel quale il vibranio identifica un metallo alieno indistruttibile alla base dello sviluppo della formidabile tecnologia wakandiana. Nel mondo reale, il Vibranium è parte integrante dell'apparato di sicurezza dell'Hyperloop: dotato di microchip, il sistema a doppio strato interno ed esterno la struttura, analizza in tempo reale e in modalità wireless la capsula, monitorando i parametri di stabilità, temperatura e integrità della stessa.