

Hyperloop TT sbarca in Italia: Roma-Milano in 25 minuti

di **Redazione** - 30 Gennaio 2020



Nasce Hyperloop Italia. Obiettivo: costruire sei tratte di collegamento nel nostro Paese con la tecnologia del treno supersonico a levitazione magnetica e propulsione pneumatica. Potrà coprire la tratta Milano-Roma in 25 minuti. In programma anche un centro di ricerca italiano per lo sviluppo delle tecnologie della quarta rivoluzione industriale.



Hyperloop Italia è stata tenuta a battesimo ieri a Roma da **Bibop Gresta**, l'imprenditore italiano
 ✕ **Hyperloop Transportation Technology (HTT)**. E' già al lavoro un
 e da realizzare nel Nord Italia e tre nel Sud. Presto si passerà agli
 e istituzionale della società sarà a Roma, quella operativa a Milano.

Ingegneri al lavoro, presto i progetti esecutivi



Gabriele Bibop Gresta

Bibop Gresta ha spiegato che «sono stati effettuati numerosi incontri con soggetti istituzionali, industriali e del mondo della ricerca, per garantire quel retroterra necessario, affinché si raccogliesse il consenso istituzionale, industriale e i capitali da mettere in campo per un progetto di tale dimensione»

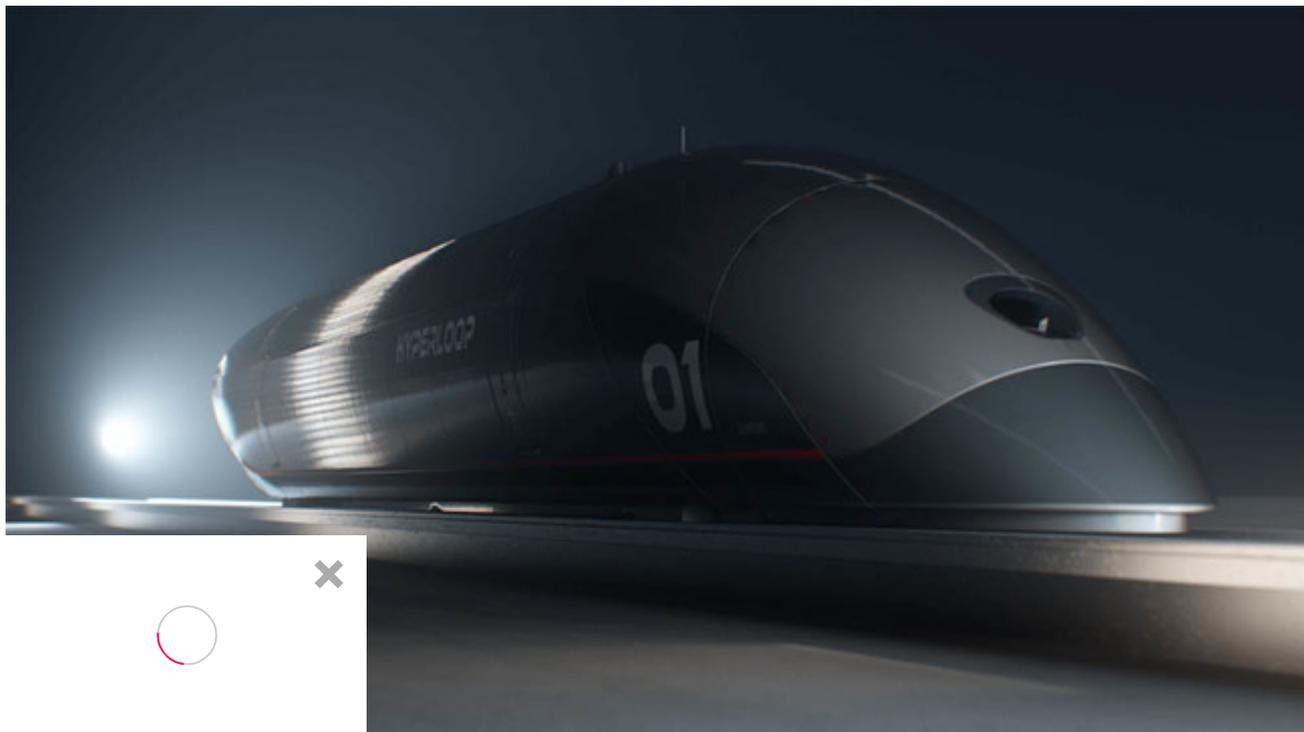
L'imprenditore ha aggiunto che ci sono rotte già individuate «**con condizioni territoriali e morfologiche che risultano favorevoli all'implementazione di Hyperloop**». Per queste è «imminente l'avvio di studi di fattibilità». Nei progetti verranno coinvolti «partner di primissimo livello per costruire la filiera tecnologica e di ricerca». Hyperloop TT conta su un team di 800 ingegneri che operano in 52 team multidisciplinari con 50 partner

fra aziende hi tech e università. La sede mondiale è a Los Angeles, uffici e team di lavoro operano in altre città del Nord e Sud America, in Spagna e in Medio Oriente.

A 1.200 km/H su un cuscino magnetico

Hyperloop è in grado di viaggiare a **1.200 km/h**, all'interno di un tubo dal quale viene tolta l'aria. Non ha attriti perché non viaggia su rotaia bensì **su un "cuscino" a levitazione magnetica passiva**. Le capsule viaggiano in un condotto sopraelevato, interamente ricoperto di **pannelli fotovoltaici che forniscono tutta l'energia** necessaria ad alimentare il sistema. Ogni capsula è in grado di trasportare 50 passeggeri.

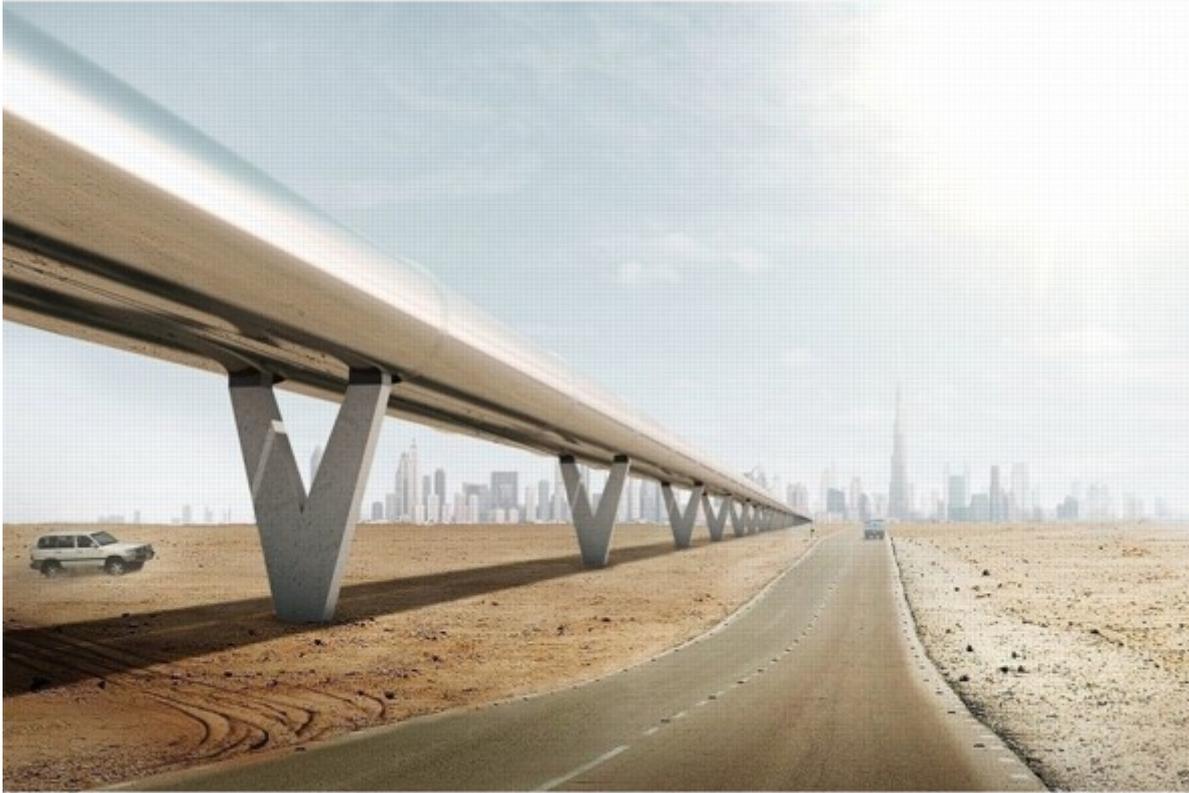
Tutta verde l'energia che lo muove



La Hyperloop TT di **Bibop Gresta** è la prima società al mondo a sviluppare la tecnologia Hyperloop immaginata dal fondatore di Tesla **Elon Musk**. Ha già contratti per realizzare collegamenti negli Usa, in Russia, Cina e Medio Oriente. Un **primo tracciato di prova** di 320 metri è stato realizzato a Tolosa in Francia vicino alla sede di Airbus.

Correrà in un tubo lungo binari e autostrade

In Italia Gresta punta a realizzare le sei tratte Hyperloop **lungo i binari ferroviari e lungo le autostrade**. È in contatto con Anas, Fs, Ferrovie Nord, e sono già stati interessati i presidenti delle **Regioni Puglia, Basilicata, Sicilia, Lombardia, Veneto e Friuli Venezia Giulia**. Tra i progetti allo studio ci sarebbero le linee Milano Stazione Cadorna-Malpensa Aeroporto in meno di 10 minuti, e Verona-Trieste in mezz'ora. Il nuovo treno verrebbe realizzato direttamente lungo i binari e le strade esistenti, nei corridoi di 20 metri che i gestori ferroviari hanno già in concessione a fianco delle attuali linee, oppure scavando sotto il terreno. I primi studi di fattibilità saranno annunciati il 20 febbraio.



- ✘ Terni. Ha debuttato nel mondo dello spettacolo e della musica, vendendo con la società di produzione Bebop da lui fondata. Trasferitosi in quella somma nell'incubatore **Digital Magics**, quotato alla Borsa ale figura tra i principali azionisti di Hyperloop TT.

Redazione
