

Hyperloop arriva in Italia, ma non si sa (ancora) dove

L'azienda delle capsule supersoniche che cambieranno il futuro dei trasporti arriva nella Penisola: il 20 febbraio sarà annunciato lo studio di fattibilità



HyperloopTt a Tolosa

Dopo anni di attese, di colloqui, di tentativi di interlocuzione che funzionavano ovunque, meno che qui, la notizia è questa: la tecnologia **Hyperloop** arriva in **Italia**. Il fondatore di HyperloopTt, **Bibop Gresta**, ha presentato alla stampa ciò che la sua tecnologia non è. *“Non è un nuovo treno e non siamo anti-Tav”,* ha spiegato, *“siamo il quinto modo di trasporto del futuro”*.

HP Spectre x360
con Webcam
Kill Switch

Scopri di più

Windows Hello: la password sei tu.

Windows 10

L'imprenditore ha fondato la sua società negli Stati Uniti nel 2013, raccogliendo la sfida che all'epoca fu lanciata da **Elon Musk** ("Lui adesso sta costruendo i tunnel per Hyperloop sperando di venderceli, e va bene: serve concorrenza") e a sei anni dalla nascita della Hyperloop Transportation Technology (Htt), è pronto ad agire in Italia. Non perché sia italiano, spiega, ma perché la Penisola è stata protagonista di ogni **rivoluzione industriale** e, quindi, deve esserlo a maggior ragione di questa, la quarta.

Nell'incontro che ha illustrato ai giornalisti **cosa non è Hyperloop** – secondo Gresta, sarebbero solo titoli quelli che già offrono garanzie su **costi e tempi di realizzazione** – è stato chiaro che il primo studio di fattibilità dell'opera sarà annunciato il prossimo **20 febbraio**. In quella sede si capirà con maggiore esattezza quali sono i partner interessati alla collaborazione e, soprattutto, quali le regioni attive.

Cos'è HyperloopTt?

Per procedere con ordine, stiamo parlando di "una capsula supersonica in grado di raggiungere una velocità di oltre 1.223 km all'ora, ideata e progettata dai migliori specialisti del pianeta". **L'evoluzione del trasporto terrestre** che, secondo le previsioni "prenderà forma entro questo decennio", conta su un team globale di oltre 800 ingegneri, creativi ed esperti in tecnologia suddivisi in **52 team multidisciplinari** e con **50 partner** tra aziende e università, provenienti da 42 paesi nel mondo. Con sede a Los Angeles, in California, **HyperloopTt** ha uffici in Nord e Sud America, in Medioriente ed Europa. Nella francese Tolosa, per esempio, il centro di ricerca sta procedendo con una **simulazione a grandezza naturale**, anche se nessun esperimento è stato ancora condotto con gli umani. Per quello mancano le norme, ma questo non preoccupa Gresta: "Anche Uber ha iniziato senza, poi i paesi sono intervenuti con le normative". L'azienda è in contatto anche con il **porto di Amburgo**, indicato come il più avanzato in quanto a tecnologie portuali.

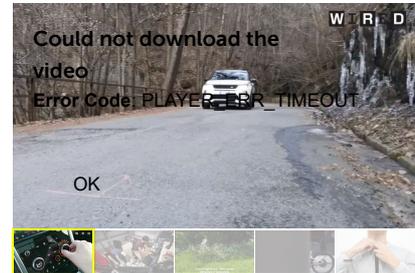
Perché non è un treno?

La tecnologia Hyperloop funziona a **levitazione magnetica passiva**. Secondo quanto si legge nel progetto, la propulsione elettromagnetica permette un **trasporto a zero emissioni**. Nell'immagine proposta dall'azienda la capsula (30 metri di lunghezza, 20 tonnellate di peso e 2,7 di diametro) trasporterebbe da **28 a 50 persone** (per un progetto di 160mila passeggeri al giorno), oltre alle merci. "Il tipo di capsula determina il tipo di contenuto", dice Gresta, a fronte dello stesso tipo di struttura. Per adesso i piani si sono mossi su progetti che vedono i canali (i tunnel) rialzati e posizionati su strutture a pilastri, ma una versione chiamata **Urban Hyperloop** contemplerebbe una soluzione più simile alle nostre attuali metropolitane.



Bibop Gresta, Ceo di Hyperloop Italia

VIDEO



Bibop Gresta lo ha definito più come “*un ascensore orizzontale*” per la capacità di studiare percorsi a fermate intelligenti, cioè *on demand* in base a un sistema di intelligenza artificiale.

In Italia dove?

Non è ancora dato saperlo. Hyperloop Italia parla di “*rotte già individuate per le quali è imminente l'avvio di studi di fattibilità funzionali allo sviluppo di progetti altamente tecnologici e innovativi, con condizioni territoriali e morfologiche che risultano favorevoli all'implementazione di Hyperloop*”. Il Ceo parla di **corridoi** già naturalmente predisposti sul territorio, al fianco di Ferrovie e Autostrade che in effetti non considera in competizione: “*Il 95% del trasporto in Italia è quello su gomma, non vogliamo competere con Ferrovie e Autostrade. Anzi, se non fosse per Anas non sarei qui oggi*”, spiega, lasciando intendere che molte infrastrutture potrebbero essere **riconvertite**, come molti tratti ferroviari del Sud abbandonati o sfruttati male. Attualmente sono **sei le ipotesi di sviluppo Hyperloop** per le quali si potranno realizzare dettagliati studi di fattibilità e che riguardano l'intero territorio della penisola: la chiamata è rivolta agli atenei di tutta Italia e in una zona particolare nascerà un centro di ricerca (sono già al vaglio **Milano Bovisa** e il **Politecnico di Torino**).



HyperloopTt a Tolosa



Hyperloop Italia, cosa farà?

“*Ci dicono che siamo la più grande startup al mondo, ma non è così: siamo il più grande progetto di crowdsourcing al mondo, perché crediamo nella formula aperta*”, spiega Gresta, sottolineando che la sua azienda non costruirà direttamente le capsule supersoniche. Hyperloop Italia è una startup ad alto contenuto innovativo, e nasce da per realizzare e distribuire le tecnologie HyperloopTt in Italia. È la prima società al mondo che avrà una **licenza in esclusiva** per la realizzazione commerciale del progetto Hyperloop in Italia.

LEGGI ANCHE



(<https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/24/hyperloop-storia-elon-musk/>)

TECH (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/TECH/) - 24 GEN

Le evoluzioni nel tempo della sfida di Hyperloop

(https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/24/hyperloop-storia-elon-musk/)



(https://www.wired.it/attualita/media/2020/01/16/ss-cotopaxi-triangolo-bermuda/)

MEDIA (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/MEDIA/) - 16 GEN

Le baggiate sulla nave Ss Cotopaxi, "scomparsa" nel Triangolo delle Bermuda

(https://www.wired.it/attualita/media/2020/01/16/ss-cotopaxi-triangolo-bermuda/)

IL FUTURO DEI MEDIA

(HTTPS://WWW.WIRED.IT/TOPIC/AUGMENTED MEDIA/)

(https://www.wired.it/attualita/media/2019/12/17/editoriale-morto/) 17 DIC

Il piano editoriale è morto?

(https://www.wired.it/attualita/media/2019/12/17/piano-editoriale-morto/)

La domanda è ...



(https://www.wavemakerglobal.com/it-it/)

TOPICS (HTTPS://WWW.WIRED.IT/TOPICS/)

HYPERLOOP (HTTPS://WWW.WIRED.IT/TOPIC/HYPERLOOP/)

TRASPORTI (HTTPS://WWW.WIRED.IT/TOPIC/TRASPORTI/)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

(https://www.vanityfair.it/lifestyle/mo/maisie-williams-super-bowl?utm_source=wired.it&utm_medium=)

(https://www.vanityfair.it/lifestyle/mo/nissan-leaf-caratteristiche-foto?utm_source=wired.it&utm_medium=)

VANITYFAIR

Audi, Maisie Williams e il futuro (elettrico) della mobilità nello spot per il Super Bowl

VANITYFAIR

Nuova Leaf e+, l'elettrica Nissan è ancora più potente

(https://www.vanityfair.it/lifestyle/hi-tech/2020/01/26/per-un-pugno-di-like-social-network-libro?utm_source=wired.it&utm_medium=)

(https://www.vanityfair.it/lifestyle/mo/renew-captur-test-drive-foto?utm_source=wired.it&utm_medium=)

VANITYFAIR

La dittatura dell'ottimismo a cui ci condannano i social network

VANITYFAIR

Lungo la costiera amalfitana (a bordo del nuovo Renault Captur)

(https://www.vanityfair.it/lifestyle/hi-tech/2020/01/24/come-camba-profilo-challenge-star-instagram?utm_source=wired.it&utm_medium=)

(https://www.vanityfair.it/lifestyle/mo/romeo-giulia-quadrifoglio-premio?utm_source=wired.it&utm_medium=)

VANITYFAIR

Come cambia la nostra foto profilo? Ecco la nuova #challenge virale tra le star

VANITYFAIR

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio vince ancora

PUGLIA SVILUPPO

(HTTPS://WWW.WIRED.IT/TOPIC/PUGLIA-SVILUPPO/)

(https://www.wired.it/scienza/medicina/2019/10/analysis-sanita-pugliese/) 31 OTT

La breath analysis diventa scommessa diagnostica nella ...

(https://www.wired.it/scienza/medicina/2019/10/31/bre:analysis-sanita-pugliese/)

A novembre entra a ...



REGIONE PUGLIA

pugliasviluppo

(http://www.pugliasviluppo.eu/it/)

LASCIA IL PRIMO COMMENTO

(http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/)

This opera is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivs 3.0 Unported License (http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/).



TECH (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/TECH/) - 28 GEN

E se l'intelligenza artificiale fosse soltanto una bolla?

(https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/28/inverno-intelligenza-artificiale-bolla-esperti/)



TECH (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/TECH/) - 27 GEN

Il 11 febbraio vi aspettiamo al terzo Wired Digital Day di Bari

(https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/27/wired-digital-day-2020-bari/)



TECH (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/TECH/) - 25 GEN

I deepfake ora rubano il lavoro ai modelli in carne e ossa

(https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/25/deepfake-volti-finti-fotografie-agenzie/)



TECH (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/TECH/) - 24 GEN

Le evoluzioni nel tempo della sfida di Hyperloop

(https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/24/hyperloop-storia-elon-musk/)



TECH (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/TECH/) - 24 GEN

Perché Apple e Ue stanno litigando sui caricabatterie

(https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/24/apple-unione-europea-carica-batterie/)



TECH (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/TECH/) - 22 GEN

Questo robot farà da te e in grado di scassinare una cassaforte

(https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/22/robot-scassinatore-cassaforte/)

scassinatore-cassaforte/)



747-50-anni/)

TECH (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/TECH/) - 22 GEN

(https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/22/boeing-747-50-anni-fa) (https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/22/boeing-747-50-anni/)



vivere-felici-hitachi/)

IN COLLABORAZIONE CON HITACHI (HTTP://WWW.HITACHI.EU/IT-IT)

(https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/22/ai-vivere-felici-hitachi/) (https://www.wired.it/attualita/tech/2020/01/22/ai-vivere-felici-hitachi/)

WIRED.IT (https://www.wired.it)

- ATTUALITÀ (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ATTUALITA/) /
- INTERNET (HTTPS://WWW.WIRED.IT/INTERNET/) /
- GADGET (HTTPS://WWW.WIRED.IT/GADGET/) /
- MOBILE (HTTPS://WWW.WIRED.IT/MOBILE/) /
- SCIENZA (HTTPS://WWW.WIRED.IT/SCIENZA/) /
- ECONOMIA (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ECONOMIA/) /
- LIFESTYLE (HTTPS://WWW.WIRED.IT/LIFESTYLE/) /
- PLAY (HTTPS://WWW.WIRED.IT/PLAY/) /
- LOL (HTTPS://WWW.WIRED.IT/LOL/) /
- IDEE (HTTPS://WWW.WIRED.IT/IDEE/) /
- VIDEO (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ESI/FOOTER/) /
- GALLERY (HTTPS://WWW.WIRED.IT/GALLERY__TRASHED/) /
- DATA (HTTPS://WWW.WIRED.IT/ESI/FOOTER/) /
- STICKERS (HTTPS://WWW.WIRED.IT/STICKERS/) /

TOPFIVE

- Illusioni ottiche da capogiro (https://www.wired.it/idee/)
- A ciascuno la propria dieta (https://www.wired.it/idee/)
- 50 famose teorie del complotto (https://www.wired.it/idee/)
- 20 serie tv da recuperare (https://www.wired.it/idee/)

SEGUI WIRED SU

- Facebook (HTTP://WWW.FACEBOOK.COM/WIREDITALIA)
- Instagram (HTTP://INSTAGRAM.COM/WIREDITALIA)
- Twitter (HTTP://TWITTER.COM/WIREDITALIA)
- RSS (HTTPS://WWW.WIRED.IT/FEED/)

- VANITYFAIR (/WWW.VANITYFAIR.IT)
- VOGUE (/WWW.VOGUE.IT)
- GQ (/WWW.GOITALIA.IT)
- GLAMOUR (/WWW.GLAMOUR.IT)
- AD-ITALIA.IT (/WWW.AD-ITALIA.IT/)
- LA CUCINA ITALIANA (/WWW.LACUCINAITALIANA.IT)
- WIRED INTERNATIONAL EDITIONS: UK (/WWW.WIRED.CO.UK/) • USA (/WWW.WIRED.COM/?US_SITE=Y) • JAPAN (/WIRED.JP/)

©: Edizioni Condé Nast s.p.a. - Piazza Cadorna 5 - 20123 Milano cap.soc. 2.700.000 euro I.V. C.F E P.IVA reg.imprese trib. Milano n. 00834980153 società con socio unico
 Pubblicità (http://www.condenastinternational.com/) • Redazione (https://www.wired.it/servizi/redazione) • Privacy (https://www.wired.it/servizi/privacy) • Condizioni d'utilizzo (https://www.wired.it/servizi/condizioni-dutilizzo/)

CONDÉ NAST