



TRASPORTI

## Hyperloop, col treno supersonico da Verona a Trieste in mezz'ora

Va a levitazione magnetica, tocca i 1.200 chilometri l'ora. Il Veneto tra le sei regioni coinvolte. Dieci anni per realizzare l'opera

di Martina Zambon

Da Verona a Trieste in mezz'ora, il tempo di sfogliare una rivista e ritoccarsi il trucco, un viaggio a 1200 km all'ora. Se la trama sembra rimandare più alla fantascienza che alla realtà, sullo sfondo ci sono i bandi deserti per la Tav veneta, c'è chi crede a un orizzonte futuribile, anche fra i vertici regionali. E per l'hyperloop, i cosiddetti «treni supersonici» (ma la definizione non è corretta, si tratta piuttosto di capsule che ricreano un ambiente spaziale e si muovono secondo il principio della levitazione magnetica), una delle prime fermate potrebbe essere proprio il Nordest.



Il treno supersonico di Hyperloop Italia (archivio)

### La presentazione

Il condizionale è d'obbligo perché la partita è ambiziosa e prevede un coinvolgimento diretto di Enti locali e del livello statale. Eppure gli indizi si sommano da tempo ormai. Mettiamoli in fila. Palazzo Grazioli, a Roma, ospita la presentazione di «Hyperloop Italia», società figlia della multinazionale americana che ha affidato a un eclettico italiano lo sviluppo di dodici progetti Hyperloop nel mondo. Si tratta di Gabriele Gresta, 49 anni, cresciuto fra Reggio Emilia e Arezzo ma californiano da una decina d'anni. Programmatore autodidatta a 13 anni, una precoce carriera agli albori dell'informatica, una seconda fra Radio DeeJay e la nascente Mtv e poi, ancora, il lancio del primo servizio internet di Tim con Alice. Segue l'esperienza di Digital Magics fino alla folgorazione per Dirk Ahlborn, ceo di Hyperloop (che ha affascinato, di recente, anche Beppe Grillo e il M5s).

### Il team di scienziati

Ora la carovana di scienziati che ha edificato l'avveniristica struttura di Hyperloop sbarca, metaforicamente in Italia a proporre, ci risulta dopo una serie di verifiche, il progetto a sei regioni italiane: Puglia, Basilicata, Sicilia, Lombardia, Veneto e Friuli Venezia Giulia. Cos'ha spiegato Gresta ai governatori? Un'impresa che rivoluzionerebbe non solo il trasporto passeggeri ma anche i convogli cargo. Che aspetto avrà l'hyperloop? La stazione sarà tonda. Disposte a raggiera decine di capsule. A distanza di pochi secondi l'una dall'altra e ciascuna con una destinazione diversa, le capsule sospinte da un motore a induzione come quelli della Tesla, per intenderci, saranno sparate in tubi «sotto vuoto» fino a 1.200 km all'ora sollevandosi dai binari grazie al principio della levitazione magnetica. È l'hyperloop immaginato dal visionario Elon Musk ma che HyperloopTT (una delle 4 aziende autorizzate al mondo) sta già realizzando a Dubai per l'Expo 2020. «Sì - conferma Gresta - i primi 5 km a Dubai sono praticamente pronti e c'è poi un tratto su Tolosa, in Francia (risulta che la linea francese che si sta già rivolgendo a fondi Ue come si dovrebbe fare in Italia collegherà Marsiglia a Parigi ndr). Sono particolarmente felice di seguire in prima persona come ceo anche il progetto in Italia, abbiamo la prima licenza al mondo con esclusiva di marchio e tecnologia in Italia. E i contatti con sei regioni, tre a nord e tre a sud sono già in atto. La prima rotta su cui sta per partire lo studio di fattibilità sarà presentata il 20 febbraio». Secondo indiscrezioni si tratterebbe del collegamento fra il centro di Milano e Malpensa. E si vocifera che la seconda tratta, ben più corposa, potrebbe essere quella fra Verona e Trieste. Gresta si limita a dire: «Non è un segreto che abbia incontrato più volte Luca Zaia, i vertici di Trenord, Attilio Fontana e Massimiliano Fedriga ma di più per ora non dico». E i tempi di realizzazione sono stimati entro i dieci anni.

### Tratta cruciale

La fase è delicata ma il Nordest è evidentemente una tratta cruciale: «Stiamo discutendo con i cinesi della silk road ma in generale - ragiona Gresta - la direttrice verso l'est è chiaramente interessante». Si dice che l'idea sia di completare in simultaneo entro l'anno i sei studi di fattibilità su tutte le tratte da parte di HyperloopTT Italia per poi costituire una società pubblico-privato in cui pare dovrebbe inserirsi fin da subito Cdp, Cassa depositi e prestiti. Hyperloop a Nordest dovrebbe correre accanto alla A4 secondo le indiscrezioni. Resta da capire se e come saranno coinvolti i gestori autostradali. «Certo è che Verona - Venezia - Trieste è un percorso perfetto per Hyperloop, due righe dritte» conclude Gresta.

29 gennaio 2020 (modifica il 29 gennaio 2020 | 15:33)  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

### TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da Outbrain



Parte la raccolta fondi per Sophie: uno dei 100 casi al mondo di sindrome di...



Padova. Furto a scuola, maestra indagata per aver perquisito un bimbo di...



Treviso, alto 1 metro e 65 a 9 anni: operato. Era affetto da gigantismo



Treviso, lavora sotto il sole: muore dopo 4 mesi per il colpo di calore



Padova, il no (postumo) dell'Inps per il vitalizio all'ebrea perseguitata



Belluno, spariscono 300mila euro al fratello: sequestrati al tutore



### Le Newsletter del Corriere, ogni giorno un nuovo appuntamento con l'informazione

Riceverai direttamente via mail la selezione delle notizie più importanti scelte dalle nostre redazioni.

ISCRIVITI

### I PIÙ LETTI

- Verona, tolgono il tumore alla bimbamente nasce: intervento...
- Giancarlo Galan e le tangenti Mose, trovato in Croazia il «t...
- Padova, attacco cardiaco in classe: quattordicenne grave in ...
- Verona, tolgono il tumore alla bimbamente nasce: intervento...
- Padova, attacco cardiaco in classe: quattordicenne grave in ...

### CORRIERE TV I PIÙ VISTI



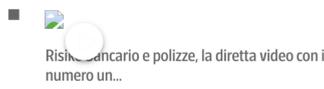
Furti d'auto: più è tecnologica e più va a ruba. Ecco le nuo...



Bagnoli, l'altra Ilva. Cronaca di un fallimento italiano



Raffaello, a 500 anni dalla morte la Sistina ritrova i suoi ...



Rischi bancario e polizze, la diretta video con il numero un...



Così i centurioni di Roma «spingono» i turisti a fare le fot...

### Corriere della Sera

Mi piace Piace a te e ad altri 2,6 mln.