FTSE MIB -1,13% FTSE IT All Share -1,08% CAC 40 -1,18% DAX 30 -1,06% FTSE 100 -0,68% Dow Jones +0,04% NASDAQ +0,12% Spread BTP-Bund 135,00 >

CORRIERE DELLA SERA

L'Economia
RISPARMI, MERCATI, IMPRESE

ABBONATI
Abbonati a 4€ al mese

LOGIN

FINANZA BORSA E FONDI RISPARMIO TASSE CONSUMI CASA LAVORO PENSIONI IMPRESE MODA OPINIONI EVENTI INNOVAZIONE Manovra Casa, mutui e affitti Ilva

09:16 Borsa: listini asiatici falcidiati, anche Europa apre in rosso con Milano a

08:43 Borsa Tokyo: il coronavirus preoccupa il mercato (-1,7% Nikkei)

08:19 *** Deutsche Bank: 'rosso' da 5,3mld nel 2019, perde 1,5mld nel

20:01 Fed: lascia tassi invariati all'1,50-1,75%, come previsto (RCO)

INNOVAZIONE

Hyperloop sbarca in Italia, le ipotesi di Milano-Malpensa e Verona-Trieste

di **Fabrizio Massaro** | 29 gen 2020

Potrebbe essere l'Italia il Paese di Hyperloop, il treno superveloce a levitazione magnetica ideato dal papà di Tesla e SpaceX, Elon Musk? Gabriele «Bibop» Gresta, fondatore e presidente della multinazionale che dal 2013 punta a realizzare in giro per il mondo il nuovo treno — prima tratta al pubblico attesa a Dubai per Expo 2020 — ci crede. E ha presentato mercoledì a Roma Hyperloop Italia, una nuova società che vuole realizzare nel Paese il treno che viaggia a 1.200 km orari.

Lo stesso Gresta sarà l'azionista della società italiana, conferendovi anche i progetti di Hyperloop già realizzati all'estero. Poi il capitale sarà aperto ad altri partner industriali che prenderanno parte alla realizzazione. Nel giro di qualche giorno saranno avviati sei studi di fattibilità per altrettante zone d'Italia. Per concentrarsi sul cantiere italiano Gresta, nato a Terni 48 anni fa, ha lasciato la guida operativa della società americana, di cui resta comunque azionista di riferimento. Hyperloop Italia — spiega Gresta — è la prima società al mondo a prendere la licenza completa della commercializzazione delle tecnologie di Hyperloop TT.

LE TASSE
Il taglio del cuneo fiscale: chi ci guadagna e quanto. Niente più tasse sotto i 12.500 euro

CONSUMI
Mutui, bollette, Rc auto: usa il web e risparmi fino a 5 mila euro

FISCO
Il nuovo 730: tra le novità, estensione agli eredi e limiti di reddito per figli a carico

INNOVAZIONE
L'Agenda digitale? È questa la rivoluzioneche può salvare il paese

CORRIERE TV

Snack News, è febbre da palladio (ma

TRASPORTI

Trenitalia debutta sulla linea Londra-Manchester

di Redazione Economia

In italia Gresta punta a realizzare le sei tratte Hyperloop lungo i binari ferroviari e lungo le autostrade. È in contatto con Anas, Fs, Ferrovie Nord, e sono già stati interessati i presidenti delle Regioni Puglia, Basilicata, Sicilia, Lombardia, Veneto e Friuli Venezia Giulia. Tra i progetti allo studio di cui si sussurra ci sarebbero le linee Milano Stazione Cadorna-Malpensa Aeroporto in meno di 10 minuti, e Verona-Trieste in mezz'ora. Il nuovo treno verrebbe realizzato direttamente lungo i binari e le strade esistenti, nei corridoi di 20 metri che i gestori ferroviari hanno già in concessione a fianco delle attuali linee, oppure scavando sotto il terreno. I primi studi di fattibilità saranno annunciati il 20 febbraio.

Gresta per il momento non scopre le carte e, in attesa di firmare i contratti, non svela le tratte «ma non è un segreto che abbia incontrato più volte i governatori Luca Zaia, Attilio Fontana, Massimiliano Fedriga e i vertici di Trenord. La mia presenza al workshop Ambrosetti a Cernobbio a settembre ha gettato le basi per un lavoro che sta continuando».

«Io credo molto nel progetto italiano, e vogliono essere in prima persona a sviluppare questo mercato. Torno in Italia per questo, non solo perché voglio rivedere mia madre...», scherza Gresta. Essendo costruito lungo la rete ferroviaria e autostradale, nelle intenzioni di Gresta, Hyperloop non farà concorrenza all'Alta Velocità ma ne sarà un'integrazione. «Quello che già nell'ambiente chiamano corridoio Hyperloop può essere la svolta per l'Italia. Ed è realizzabile in tempi umani. Dall'inizio dello studio al primo passeggero penso che si possa fare in meno di dieci anni». La produzione «avverrà anche in Italia. Essendo un modello basato sulle licenze, noi portiamo la tecnologia e poi facciamo consorzi con dei partner locali».

Come funziona Hyperloop? Il convoglio è formato da un unico vagone che si sposta dentro un tunnel nel quale verrà creato un vuoto d'aria. Il treno, quasi senza attrito, si muove per levitazione magnetica «in modo rapido ed economico», assicura Gresta. Per ridurre l'impatto aziendale di un tubo alto 7 metri si potranno costruire giardini verticali, pannelli intelligenti che trasmettono il panorama che c'è dall'altra parte del tubo e pannelli solari per ridurre le emissioni e dare energia a costo zero ai terreni circostanti. Fondata in California nel 2013 da Bibop Gresta e altri partner, HyperloopTT conta più di 800 ingegneri, creativi ed esperti in tecnologia suddivisi in 52 team multidisciplinari e 50 partner tra aziende e università. Gresta a sua volta, è una storia a sé. Nato a Terni, programmatore diventato per caso ballerino e cantante con la band Mato Grosso, produttore di programmi di Mtv Italia, attore nel film del Piotta «Il segreto del giaguaro», startupper ante litteram, è diventato ricco nel 1999 vendendo per 11 miliardi di lire a Telecom la Bibop, sua società di contenuti che aveva curato il lancio di «Clubnet» la prima offerta internet. Poi ha messo in piedialtre startup, e partecipato alla fondazione di Digital Magics. Quindi nel 2003 l'approdo in Usa. Ora il ritorno in patria, o meglio una vita da pendolare tra l'America e l'Europa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da

SPONSOR

I montascale potrebbero essere di moda, nel 2019! - Guarda gli annunci oggi...

(STAIR LIFT | SEARCH ADS)

SPONSOR

Piedini al caldo con Decathlon!

(DECATHLON)

SPONSOR

Passa a Fibra a 27,90€, tutto incluso. In più, hai anche Vodafone TV!

(ESCLUSIVA VODAFONE)

l'oro resta imbattibile)

Emirates alla ricerca di hostess e steward in Italia (ma il lavoro è all'estero)

di Irene Consigliere

I colloqui di lavoro? Ora si fanno anche in carcere (a Rebibbia)

di Alice Scaglioni

Ferie illimitate (e pagate). L'iniziativa dell'azienda belga per attrarre talenti

di Francesco Tortora

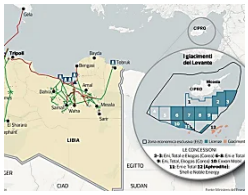
Stella McCartney: affari, segreti e guai (italiani) della stilista figlia di Paul

Elon Musk, altro che matto: con la «rivoluzione elettrica» è già nella storia

Dall'eternit in Calabria alla rete elettrificata in Sardegna: 170 opere di...

Ferie illimitate (e pagate). L'iniziativa dell'azienda belga per attrarre talenti

Il figlio di Berlusconi (socio di Bending Spoons) vuole comprare l'app dei...



La Libia e la provocazione turca. Così l'Italia nel Mediterraneo: come...

LEGGI I CONTRIBUTI 0 SCRIVI

I PIÙ LETTI

Bce: ecco le banche «promosse». In Italia è Credem...

Bonus in busta paga reddito per reddito: ecco chi prenderà i 100...

Coronavirus Cina: da Toyota a Starbucks, chiusure e produzioni...

La stretta sugli affitti brevi: obbligo di licenza e limiti alla...

ULTIME NOTIZIE DA L'ECONOMIA >

RISPARMIO

Conti deposito, convengono ancora? Quel tasso del 2% non è per sempre

di Ferruccio de Bortoli

Trump e Von der Leyen, vertice a Washington per fermare i dazi

di Federico Fubini

IL RAPPORTO

Sostenibilità? Solo un terzo delle aziende italiane ha definito un piano

di Sergio Bocconi

INNOVAZIONE

L'Agenda digitale? È la rivoluzione

di Redazione Economia

INNOVAZIONE

Hyperloop sbarca in Italia, le ipotesi di Milano-Malpensa e Verona-Trieste

di Fabrizio Massaro

CORRIERE TV

Snack News, lavorare solo 4 giorni a settimana: in Italia sarebbe possibile?

#CampionidiVita, quando lo sport educa a una società migliore

di Redazione Economia

Il lavoro e i talenti che mancano (anche in Italia): come colmare il divario

di Irene Consigliere

Start up nel 5G in gara per un finanziamento da 2,5 milioni di Vodafone

di Irene Consigliere

Non è mai troppo tardi per diventare milionari. Kfc e altri 8 marchi di successo lanciati da 50enni

di Francesco Tortora

Il cuore della Porsche elettrica batte in Italia, come un frullatore Girmi

di Luca Zanini

Miliardari, chi sono quelli che non lasceranno ai figli la loro eredità?

di Alice Scaglioni

Ferrari è il marchio «più forte» al mondo. I brand di maggior successo nel 2020

di Redazione Economia

Pizza e Pulcinella sulla moneta da 5 euro. La Zecca celebra le eccellenze italiane

di Massimiliano Jattoni Dall'Asén

CORRIERE DELLA SERA

Chi siamo | The Trust Project

Abbonati a Corriere della Sera | Gazzetta | El Mundo | Marca | RCS Mediagroup | Fondazione Corriere | Fondazione Cutuli | Quimamme | OFFERTE CORRIERE STORE | Codici Sconto

Servizi | Scrivi | Cookie policy e privacy

Copyright 2020 Â© RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicitÃ : RCS MediaGroup SpA - Direzione PubblicitÃ

RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00

Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485