



© CRISTINA QUICLER

HI TECH

# Hyperloop Italia 2020, come funziona il treno super veloce e quando arriva

Di Luca Pierattini  
4 febbraio 2020

È nata Hyperloop Italia, la costola dell'azienda statunitense che punta a trasformare in realtà l'idea del treno ultra-veloce. Con risultati che potrebbero sconvolgere il nostro modo di viaggiare



Immagina di poter andare **da Milano a Reggio Calabria in meno di un'ora**, senza le attese al check-in o la scocciatura dei controlli in aeroporto.

L'**hyperloop** potrebbe essere la rivoluzione del mondo dei trasporti: un sistema a capsule che permetterebbe di raggiungere la velocità del suono a **più di 1.200 chilometri orari**. L'idea è semplice: creare un enorme **tunnel depressurizzato** dove far «galleggiare» dei moduli e spingerli in questi enormi canali vuoti all'interno di un cuscino d'aria compressa. Potrebbe essere la soluzione per tutte le famiglie che lavorano a centinaia di chilometri di distanza: **potresti abitare a Roma e andare a lavorare a Milano** arrivando in ufficio in meno di mezz'ora; basterebbero 7 minuti per collegare il capoluogo lombardo con Torino e mezz'ora all'incirca per raggiungere Trieste da Verona.

Un sogno lontano anni luce per un paese alle prese con viadotti che crollano, ferrovie inesistenti (soprattutto al Sud) e **una rete di infrastrutture carente** e deficitaria. Ma qualcosa comincia a muoversi visto che è stata annunciata la **fondazione di Hyperloop Italia**, una società che cercherà di portare il treno ultra-veloce nel nostro Paese presentando, il prossimo 20 febbraio, **sei studi di fattibilità per altrettante tratte** da realizzare nel corso dei prossimi anni. Per il momento non sappiamo con esattezza quali possano essere i collegamenti pensati dall'azienda fondata dall'italiano **Gabriele Gresta**, né le tempistiche che potrebbero volerci per realizzarli.

Sappiamo però che la società è una costola della **Hyperloop TT**, creata negli Stati Uniti dallo stesso Gresta, che ha sfruttato un progetto **presentato nel 2013 da Elon Musk** e «regalato» al mondo per sviluppare il «quinto mezzo di trasporto», dopo aerei, mezzi su gomma, treni e navi. Da allora questa società, insieme alla **Virgin Hyperloop One**, sta cercando di trasformare l'idea in realtà, sebbene il progetto vada a rilento: nessuno è riuscito ancora a testare

questi treni a levitazione con passeggeri a bordo, nonostante si parli dell'apertura delle **prime tratte commerciali a Dubai e in India** nel corso del 2020.

PUBBLICITÀ

LABORATOIRES  
**FILORGA**  
PARIS



RUGHE RIDOTTE  
GIÀ DOPO 3 GIORNI<sup>(1)</sup>

**TIME-FILLER**  
CREMA CORREZIONE  
RIGHE INTENSIVA

SCOPRI DI PIÙ

[1] Autovalutazione - 39 soggetti - applicazione 2 volte al giorno

Questi giganteschi tubi depressurizzati che corrono lungo lo Stivale sarebbero una **garanzia anche dal punto di vista ecologico** visto che sarebbero in grado di accumulare l'energia cinetica generata in fase di frenata, oltre a quella solare garantita dai pannelli montati su tutta la superficie del canale. «È come un ascensore di nuova generazione. Ogni capsula, che potrà ospitare dalle 20 alle 40 persone, verrà inviata alla destinazione desiderata indipendentemente dalle altre. Ne partiranno di continuo. Non si tratta quindi di convogli come quelli dei treni, ma appunto di singoli vagoni che come un ascensore ti porteranno al piano desiderato», spiega Gresta a *Repubblica*.

Un cambiamento radicale che, se dovesse essere realizzato davvero, potrebbe sconvolgere il nostro modo di vivere e di viaggiare. Ne sapremo di più il 20 febbraio quando Hyperloop Italia dovrebbe presentare i risultati degli studi di fattibilità permettendoci di avere un quadro più delineato della situazione.

HYPERLOOP

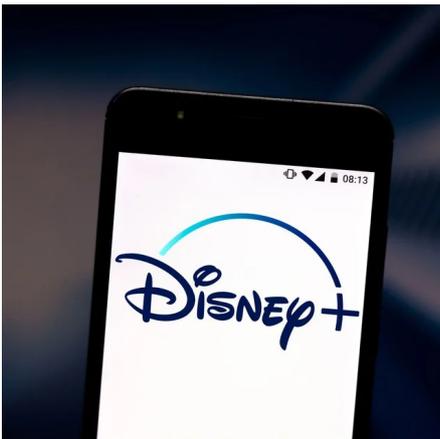
# GQ CONSIGLIA



LIFESTYLE

## Le città dove si vive meglio in Italia nel 2019

Di Marco Perisse 16 dicembre 2019



HI TECH

## Disney plus arriva in Italia il 24 marzo, prezzo e come abbonarsi

Di Luca Pierattini 23 gennaio 2020



SPORT

## Italia-Brasile 1994, si gioca la rivincita

Di Francesco Bonfanti

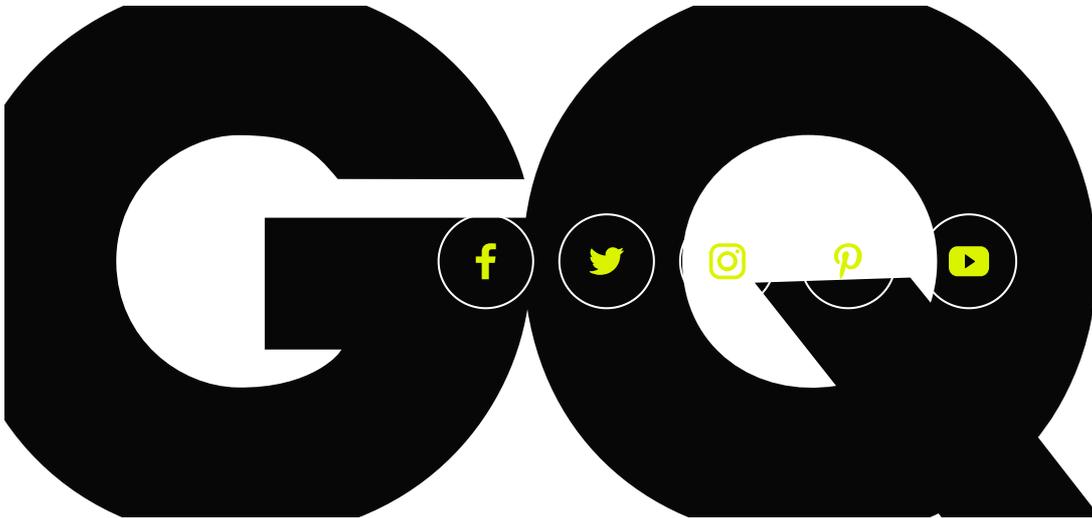


NEWS

## Risultati elezioni Emilia Romagna e Calabria, ecco cosa succede adesso

Di Marco Perisse 27 gennaio 2020

Edizione **Italia** ▾



AD

Glamour

GQ

Vanity Fair

Vogue

Condizioni d'utilizzo

Redazione

Pubblicità

Abbonamenti

Gestisci i cookies

