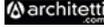


NETWORK TECNICO  Edil Tecnico (<http://www.ediltecnico.it/>)
 INGEGNERI (<http://www.ingegneri.cc/>)  architetti.com
 (<http://www.architetti.com/>)  URBANISTICA
 (<http://www.ediliziaurbanistica.it/>)  TENDAIN
 (<http://www.tendain.it/>)  INGEGNERIA TECNICA



INGEGNERI



iscriviti alla newsletter
 se vuoi rimanere sempre aggiornato

(/REGISTRATI)



(<https://www.ingegneri.cc>)



IN EVIDENZA

Passaggi Sicuri (<https://www.ingegneri.cc/passaggi-sicuri-ponti-gallerie-infrastrutture>) Collaudo Statico (<https://www.ingegneri.cc/collaudo-statico-strutture-collaudatore>)
 Viadotto Morandi (<https://www.ingegneri.cc/un-anno-di-viadotto-morandi>) Blocchi CAD (<https://www.ingegneri.cc/blocchi-cad>)
 Esame di Stato Ingegneri (<https://www.ingegneri.cc/esame-di-stato-ingegneri-le-date.html>) Tecnologie (<https://www.ingegneri.cc/categorie/tecnologie>)
 Aziende (<https://www.ingegneri.cc/aziende>)

31 GENNAIO 2020 DI SIMONA CONTE ([HTTPS://WWW.INGEGNERI.CC/AUTHOR/SIMONA-CONTEMAGGIOLI-IT](https://www.ingegneri.cc/author/simona-contemaggioli-it))
 IN TECNOLOGIE ([HTTPS://WWW.INGEGNERI.CC/CATEGORIE/TECNOLOGIE](https://www.ingegneri.cc/categorie/tecnologie)) ♥ 0

HYPERLOOP: IN ITALIA ARRIVERÀ IL TRENO SUPERSONICO CHE FA SOGNARE IL TELETRASPORTO



(<https://www.ingegneri.cc/hyperloop-in-italia.html>)

Aggiornamento del 31 gennaio 2020_ Il treno supersonico **Hyperloop** è una capsula supersonica, combinazione innovativa ed avanzata di tecnica, scienza e tecnologia resa possibile attraverso l'ingegneria meccanica, informatica, civile, aerospaziale ed aerodinamica.

Cambia la concezione del viaggio che potrebbe soddisfare persino i sognatori e gli speranzosi amanti del teletrasporto, perché i tempi che si battono con l'ultrasonico mezzo in grado di raggiungere **una velocità fino a 1.223 km/h**, sono da record. Hyperloop avrà la stessa velocità di un aereo ma a livello del suolo.

La velocità tuttavia **non è la sola peculiarità** del sistema in grado di offrire soluzioni di **efficienza energetica e riduzione dei consumi** attraverso lo sfruttamento dei benefici legati alla levitazione magnetica passiva, all'energia cinetica sviluppata dalla capsula e a quella recuperata in frenata oltre al posizionamento di **pannelli fotovoltaici integrati lungo l'infrastruttura** ed impianti di energia eolica e geotermica.

L'idea della tecnologia porta la firma dell'eccentrico **Elon Musk**, imprenditore utopista dalle idee innovative mentre la realizzazione e gli studi sull'attuazione della tecnologia sono portati avanti dalle tre aziende *Virgin Hyperloop One*, dalla *TransPod Hyperloop* e dalla *Hyperloop Transportation Technologies (HTT)*, le uniche a disporre di strumenti in grado di mettere in cantiere **un progetto unico nel suo genere**.

Tra i partners della *Transpod Inc* c'è l'italiana **MerMec di Monopoli** specializzata nel settore ferroviario che collabora allo sviluppo del treno supersonico con particolare attenzione al comfort del passeggero che si ritrova a viaggiare ad elevate velocità **senza avere la possibilità di guardare verso l'esterno** che potrà essere contemplato solo attraverso schermi in grado di riprodurre una finestra virtuale sul paesaggio circostante.

Hyperloop Transportation Technologies (HTT) fondata dai soci **Dirk Ahlborn** e **Bibop G. Gresta** nel 2013, con sede a Los Angeles e che conta più di 800 figure tra ingegneri, creativi e tecnologi oltre a collaborazioni con oltre 50 aziende e università, ha annunciato un investor day in Italia che per voce di Gresta rappresenta: *"un incontro riservato durante il quale ci presenteremo a potenziali investitori, e dove annunceremo i nomi di una cordata di imprenditori italiani che hanno deciso di scommettere sul nostro rivoluzionario sistema di trasporti"*.

HYPERLOOP ARRIVERÀ IN ITALIA?



Privacy

La realizzazione delle infrastrutture ferroviarie in grado di garantire il passaggio del **treno a levitazione magnetica passiva** dalla futuribile tecnologia Hyperloop, è in progetto già in diversi paesi quali Brasile, Stati Uniti, Francia, Cina, India, Korea, Indonesia, Slovacchia, Repubblica Ceca, Ucraina e Germania e molto probabilmente anche l'Italia avrà il suo Hyperloop.

Bibop Gresta, presidente di HyperloopTT, ha dichiarato: *"entro fine 2019, insieme alle Regioni interessate contiamo di annunciare due progetti di fattibilità per il nostro sistema di trasporto in Italia. Al momento non posso dare dettagli sui percorsi, ma si tratta di due corridoi molto interessanti perché i nostri potenziali partner hanno già il diritto di passo acquisito"*. Sono in atto studi di fattibilità su due tratte ciascuna delle quali di 150 km ed in corso trattative con il Governo italiano.

L'innovativo treno capsula consentirebbe di raggiungere **Bologna da Milano in soli 9 minuti**, tuttavia l'attuabilità del progetto risulta tutt'altro che scontata a causa della conformazione geologica, tipica del territorio italiano. A fare gola ai governi è il modello di business promesso che prevede, attraverso **la vendita e l'utilizzo di energia** prodotta dall'infrastruttura, un **ritorno dell'investimento "in 8 anni"** un periodo di tempo nettamente inferiore rispetto ai *"100 anni della Tav più efficiente"*.

La promessa comincia a prendere forma dal 29 gennaio 2020, giorno in cui a Roma è stata presentata ufficialmente **Hyperloop Italia**, start up con la prima licenza commerciale in esclusiva impegnata nella diffusione e realizzazione di tecnologie Hyperloop e infrastrutture sul territorio italiano.

Hyperloop Italia avrà una sede istituzionale a Roma e una sede operativa a Milano ed il team italiano è già al lavoro su ben **6 progetti** che prenderanno vita in tre regioni del Nord e tre del Sud Italia.



(<https://www.ingegneri.cc/wp-content/uploads/2019/07/Hyperloop-TT-Tube.jpg>)

Fasi di montaggio e trasporto tubo © 2019 Hyperloop Transportation Technologies

HYPERLOOP. QUANDO NE VEDREMO UNO?

Il primo treno capsula supersonico lo vedremo ad **Abu Dhabi per l'Expo 2020** e viaggerà, ad una velocità quattro volte superiore a quella di una Freccia Rossa, all'interno di un tubo a bassa pressione con una riduzione minima di attrito.

Potrebbe interessarti: Padiglione Italia Expo Dubai 2020: ecco il progetto che rappresenterà la nazione (<https://www.ingegneri.cc/padiglione-italia-expo-2020.html>)

In vista di tale obiettivo è stata realizzata la prima struttura a grandezza naturale, **lunga 320 metri, a Tolosa in Francia** che consentirà di studiare, mettere a punto e testare le soluzioni tecniche su un modello reale non più solo virtuale, da parte della HyperloopTT. Il **test con passeggeri annessi è previsto per il 2020**.



(https://www.ingegneri.cc/wp-content/uploads/2019/07/2019_HyperloopTT_Toulouse_System_2.jpg)
Prototipo Tolosa © 2019 Hyperloop Transportation Technologies

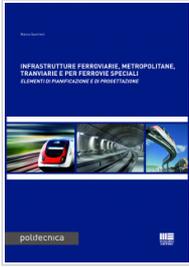
Il tubo attraversato dalla capsula avrà un **diametro di 4 metri** potrà essere sorretto da pilastri o passare in sotterraneo in base alle necessità ed alla conformazione territoriale dell'area interessata. La capsula in carbonio avente una **lunghezza di 30 metri ed un diametro di 2,7 metri**, potrà ospitare dai **28 ai 50 passeggeri** e si prevede che il sistema a due tubi consentirà il trasporto di **164 mila passeggeri al giorno** e fino a **4.100 containers merci**.

Questi sono solo alcuni dei numeri frutto delle **21 mila ore di ingegneria** dedicate allo studio dell'Hyperloop che ci farà viaggiare alla velocità supersonica in attesa...del teletrasporto.

TI CONSIGLIAMO:

(https://www.maggiolieditore.it/infrastrutture-ferroviarie-metropolitane-tranviarie-e-per-ferrovie-speciali.html?acc=e4da3b7fbce2345d7772b0674a318d5&utm_source=www.ingegneri.cc&utm_medium=wpplugin&utm_campaign=plugin&utm_term=8891624055&utm_content=inline_img)

Privacy



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE, METROPOLITANE, TRANVIARIE E PER FERROVIE SPECIALI (HTTPS://WWW.MAGGIOLIEDITORE.IT/INFRASTRUTTURE-FERROVIARIE-METROPOLITANE-TRANVIARIE-E-PER-FERROVIE-SPECIALI.HTML?ACC=E4DA3B7FBBCE2345D7772B0674A318D5&UTM_SOURCE=WWW.INGEGNERI.CC&UTM_MEDIUM=WPPLUGIN&UTM_CAMPAIGN=PLUGIN&UTM_TERM=8891624055&UTM_CONTENT=INLINE_TITOLO)

Marco Guerrieri , 2017, Maggioli Editore

Il volume presenta i criteri fondamentali di progettazione geometrico-funzionale delle infrastrutture per i sistemi di trasporto a guida vincolata tra i quali si annoverano sia quelli extraurbani, come le ferrovie convenzionali e ad alta velocità, sia quelli urbani come le metropolitane...

24,00 € 20,40 €

Acquista (https://www.maggiolieditore.it/infrastrutture-ferroviarie-metropolitane-tranviarie-e-per-ferrovie-speciali.html?acc=e4da3b7fbbce2345d7772b0674a318d5&utm_source=www.ingegneri.cc&utm_medium=wpplugin&utm_campaign=plugin&utm_term=8891624055&utm_content=inline_button)

su www.maggiolieditore.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Se vuoi rimanere aggiornato su "Hyperloop"
ISCRIVITI alla nostra newsletter (<http://www.ingegneri.cc/registrati>)

TAGGED: TRASPORTI (HTTPS://WWW.INGEGNERI.CC/TAG/TRASPORTI)

LEGGI ANCHE:



ANSFISA, L'AGENZIA PRENDE FORMA PER IL RICOVERO DEI VEICOLI IN CASO DI EMERGENZA (NEWS/ANSFISA-IL-COME-DEVE-ESSERE-STRUTTURATA-NORMA-SCOTRASMESSI.HTML)
7 NOVEMBRE 2019 ❤️ 0



IL RICOVERO DEI VEICOLI IN CASO DI EMERGENZA (NEWS/ANSFISA-IL-COME-DEVE-ESSERE-STRUTTURATA-NORMA-SCOTRASPARTITRAFFICO-NDBA-ANAS.HTML)
17 OTTOBRE 2019 ❤️ 0



IL RICOVERO DEI VEICOLI IN CASO DI EMERGENZA (NEWS/ANSFISA-IL-COME-DEVE-ESSERE-STRUTTURATA-NORMA-SCOTRASPARTITRAFFICO-NDBA-ANAS.HTML)
4 OTTOBRE 2019 ❤️ 0

LASCIA UNA RISPOSTA

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Privacy

Nome *

Email *

Sito web

INVIA COMMENTO



(<https://www.maggiolieditore.it/manuale-del-recupero-edilizio.html>)

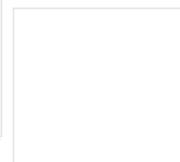
AZIENDE



(/azienda/9878/nice-s-p-a) (/azienda/10486/sicurpal-srl)



(/azienda/10673/basf-construction-chemicals-italia) (/azienda/10674/creton-italia)



(/azienda/10474/ediliziacrobatika-spa) (/azienda/10629/techem-s-r-l)



Privacy



VIDEO

AIDAprima Cruise Ship Construction & Christening in 4K by MK timelapse



DURUS Walks like a Human



I PIÙ LETTI **I PIÙ CONDIVISI** **ULTIMI COMMENTI**



(<https://www.ingegneri.cc/autocertificazione-crediti-2019-ingegneri.html>)Autocertificazione crediti 2019 ingegneri. Quali sono i termini per il riconoscimento? (<https://www.ingegneri.cc/autocertificazione-crediti-2019-ingegneri.html>)...

(<https://www.ingegneri.cc/esame-di-stato-ingegneri-le-date.html>)Esame di Stato ingegneri sessioni 2020: scadenze domande e prove per ateneo (<https://www.ingegneri.cc/esame-di-stato-ingegneri-le-date.html>)...

Privacy



(<https://www.ingegneri.cc/50-societa-di-ingegneria-2019-confermate-le-top-4.html>)50 società di ingegneria 2019. Confermate le top 4 (<https://www.ingegneri.cc/50-societa-di-ingegneria-2019-confermate-le-top-4.html>)...



(<https://www.ingegneri.cc/agevolazione-beni-strumentali-materiali.html>)Agevolazione beni strumentali materiali. Quali professionisti possono usufruirne? (<https://www.ingegneri.cc/agevolazione-beni-strumentali-materiali.html>)...



(<https://www.ingegneri.cc/compensi-ingegneri-guida-cni.html>)Compensi ingegneri. Ecco la guida CNI dopo l'abolizione della tariffa (<https://www.ingegneri.cc/compensi-ingegneri-guida-cni.html>)...

NEWS DAL NETWORK TECNICO

(<https://www.architetti.com>)

L'illuminazione delle opere nelle mostre d'arte, con presentazione di Sgarbi (<https://www.architetti.com/illuminazione-opere-mostre-arte.html>)

Pubblicato in **Collana Politecnica** (<https://www.architetti.com/categorie/Collana-Politecnica/>) il 31/01/2020 (<https://www.architetti.com/illuminazione-opere-mostre-arte.html>)

Kaira Loro Competition 2020, per un centro di gestione delle emergenze in Africa (<https://www.architetti.com/kaira-looro-competition-2020.html>)

Pubblicato in **Concorsi** (<https://www.architetti.com/categorie/Concorsi/>) il 30/01/2020 (<https://www.architetti.com/kaira-looro-competition-2020.html>)

Paesaggio Urbano, il terzo e ultimo numero del 2019 (<https://www.architetti.com/paesaggio-urbano-3-2019.html>)

Pubblicato in **Libri e riviste** (<https://www.architetti.com/categorie/Libri-e-riviste/>) il 30/01/2020 (<https://www.architetti.com/paesaggio-urbano-3-2019.html>)

(<http://www.ingegneri.cc>)

Spettro di risposta elastica e stati limite secondo normativa (<http://www.ingegneri.cc/spettro-di-risposta-elastica-stati-limite.html>)

Pubblicato in **Strutture e Antisismica** (<http://www.ingegneri.cc/categorie/Strutture-e-Antisismica/>) il 31/01/2020 (<http://www.ingegneri.cc/spettro-di-risposta-elastica-stati-limite.html>)

Hyperloop: in Italia arriverà il treno supersonico che fa sognare il teletrasporto (<http://www.ingegneri.cc/hyperloop-in-italia.html>)

Pubblicato in **Tecnologie** (<http://www.ingegneri.cc/categorie/Tecnologie/>) il 31/01/2020 (<http://www.ingegneri.cc/hyperloop-in-italia.html>)

Graphene Flagship e cemento mangia smog. Di cosa si tratta? (<http://www.ingegneri.cc/graphene-flagship-cemento-mangia-smog.html>)

Pubblicato in **Tecnologie** (<http://www.ingegneri.cc/categorie/Tecnologie/>) il 30/01/2020 (<http://www.ingegneri.cc/graphene-flagship-cemento-mangia-smog.html>)

(<http://www.ediliziaurbanistica.it>)

Modifiche al codice di protezione civile: la posizione dei Comuni (<http://www.ediliziaurbanistica.it/modifiche-al-codice-di-protezione-civile-la-posizione-dei-comuni.html>)

Pubblicato in **Ambiente** (<http://www.ediliziaurbanistica.it/categoria/Ambiente/>) il 30/01/2020 (<http://www.ediliziaurbanistica.it/modifiche-al-codice-di-protezione-civile-la-posizione-dei-comuni.html>)

Edilizia scolastica: gli stati generali dell'Osservatorio nazionale (<http://www.ediliziaurbanistica.it/edilizia-scolastica-gli-stati-general-dellosservatorio-nazionale.html>)

Pubblicato in **Edilizia** (<http://www.ediliziaurbanistica.it/categoria/Edilizia/>) il 29/01/2020 (<http://www.ediliziaurbanistica.it/edilizia-scolastica-gli-stati-general-dellosservatorio-nazionale.html>)

ANCI: dalle scelte fatte dai Comuni passa la qualità della vita delle nostre comunità (<http://www.ediliziaurbanistica.it/anci-dalle-scelte-fatte-dai-comuni-passa-la-qualita-della-vita-delle-nostre-comunita.html>)

Privacy

Pubblicato in **Ambiente** (<http://www.ediliziaurbanistica.it/categoria/Ambiente/>) il 28/01/2020 (<http://www.ediliziaurbanistica.it/anci-dalle-scelte-fatte-dai-comuni-passa-la-qualita-della-vita-delle-nostre-comunita.html>)

(<https://www.ediltecnico.it>)

Bonus casa, vale per cambi destinazione d'uso? (<https://www.ediltecnico.it/75765/bonus-casa-cambio-destinazione-duso/>)

Pubblicato in **Fiscale** (<https://www.ediltecnico.it/categoria/Fiscale/>) il 31/01/2020 (<https://www.ediltecnico.it/75765/bonus-casa-cambio-destinazione-duso/>)

Direttore dei lavori, non è punibile se attesta falsamente la conformità delle opere (<https://www.ediltecnico.it/75758/direttore-lavori-sanzione-dichiarazioni-false/>)

Pubblicato in **in evidenza** (<https://www.ediltecnico.it/categoria/in-evidenza/>) il 31/01/2020 (<https://www.ediltecnico.it/75758/direttore-lavori-sanzione-dichiarazioni-false/>)

Ecobonus, vale per la serra solare? (<https://www.ediltecnico.it/75731/ecobonus-serra-solare-enea/>)

Pubblicato in **Fiscale** (<https://www.ediltecnico.it/categoria/Fiscale/>) il 30/01/2020 (<https://www.ediltecnico.it/75731/ecobonus-serra-solare-enea/>)

Registrazione n. 22/2008 del 27.11.2008 - Tribunale di Rimini. Copyright © 2019 - Contatta la Redazione (/redazione)

Ingegneri.cc è il portale dedicato interamente agli ingegneri. I contenuti del sito, completamente gratuiti, consentono ai progettisti di leggere ogni giorno articoli di approfondimento sui temi rilevanti per l'aggiornamento professionale: dalla certificazione energetica all'antisismica, dalle fonti di energia rinnovabile (fotovoltaico, geotermia, biomasse, eolico, solare termico) alla progettazione architettonica, dall'aggiornamento sui software per la progettazione e la termotecnica agli approfondimenti sulla riforma delle professioni. Sempre gratuitamente sono disponibili numerosi altri servizi per gli utenti registrati: librerie diblocchi CAD in formato dwg, software gratuiti per l'ingegneria, archivio di progetti architettonici ed e-zine periodica. Ogni giorno la redazione seleziona la legislazione tecnica (nazionale e regionale) e la mette a disposizione insieme a un pratico motore di ricerca. Le leggi e le normative sono sempre aggiornate e coordinate per essere sempre aggiornati sulle ultime novità legislative. Agli utenti registrati è data la possibilità di scaricare i pdf dei fascicoli della rivista tabloid Ingegneri di Maggioli Editore, il mensile di **ingegneria, particolari costruttivi, progettazione, antisismica e sicurezza cantieri**. L'obiettivo del portale Ingegneri.cc è di offrire risposte e spunti di riflessione per l'ingegnere, senza perdere di vista l'obiettivo a medio-lungo termine di creare una comunità di professionisti che alimenti e fornisca sempre nuova linfa per lo sviluppo della professione e del sito.

www.ingegneri.cc è un servizio Maggioli Editore,
azienda del Gruppo Maggioli

✉ Contattaci (<mailto:ingegneri.cc@maggioli.it>)

f Ingegneri.cc (<https://www.facebook.com/IngegneriCC/>)

✉ Newsletter (/registrati)

P.Iva 02066400405
www.maggioli.it

COPYRIGHT © 2019 MAGGIOLI EDITORE

INFORMATIVA SULLA PRIVACY ([HTTP://WWW.MAGGIOLIEDITORE.IT/PRIVACY_POLICY.HTML](http://WWW.MAGGIOLIEDITORE.IT/PRIVACY_POLICY.HTML))

[Scopri il Network ideale per la tua pubblicità](#)

Per la tua pubblicità sui nostri Media:

maggioliadv@maggioli.it (<mailto:maggioliadv@maggioli.it>) | www.maggioliadv.it (<http://www.maggioliadv.it>)

Gruppo Maggioli

www.maggioli.it

^

Privacy